

G C Brovig

IMO/off nr	5607109
Call Signal	LJKB / LCPW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	437
Tonnage	14.660 tdw, 9.718 brt, 5.860 nrt.
Size	Loa: 494,0'-Lbp: 475,6'-B: 64,2'-D: 37,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-S. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.700 BHK, 724 NHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301193001
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	11,5 knop.
Port	Farsund



FAR30119300120001 G. C. BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1930 Bygget som MT G. C. BRØVIG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Th. Brøvig, Farsund. Sjøsat 26/07, levert i oktober. 1940 Overført til Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1951 Solgt til P/R m/s Emmy Friedrich (Reederei Eugen Friedrich), Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til EMMY FRIEDRICH. 1955 Ombygget til malmskip. Ommålt: 14.441 tdw, 8.318 brt, 5.775 nrt. 1960 Ankom 14/11 til Hamburg-Harburg, Vest-Tyskland for hugging ved Walter Ritscher.

History

1930 Built as MT G. C. BRØVIG by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Th. Brøvig, Farsund. Launched 26/07, delivered in October. 1940 Transferred to Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold to P/R m/s Emmy Friedrich (Reederei Eugen Friedrich), Bremen, West Germany. Renamed EMMY FRIEDERICH. 1955 Converted to a ore carrier. Re-measured: 14.441 tdw, 8.318 brt, 5.775 nrt. 1960 Arrived 14/11 at Hamburg-Harburg, West Germany for demolition by Walter Ritscher.