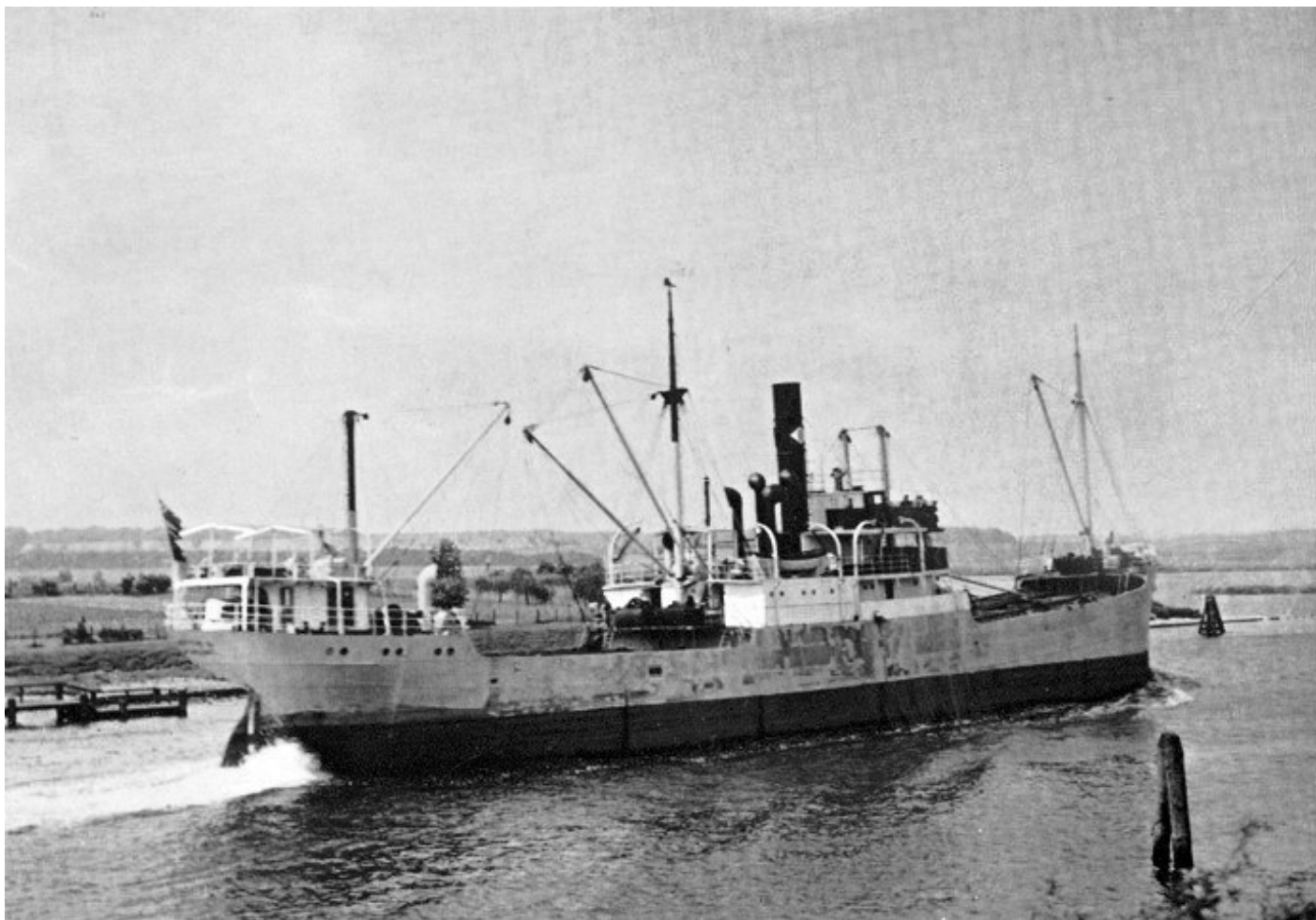


Kirsten B

IMO/off nr	5607183
Call Signal	LENI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/06
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	51
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer; hver 3 t.
Tonnage	1.880 tdw, 1.184 brt, 676 nrt.
Size	Lbp: 226,7-B: 36,5'D: 16,8'-Dypg.: 10' 4½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,3"—25,0"—42,0", slag/stroke 30,0". 127 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.078 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigseil, Farsund.
Speed	10,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119340120001 KIRSTEN B. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1930 Bygget som NORBO av Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Nor (C. Henry Smith), Oslo. Sjøsat 30/04, levert 05/06. 1934 Solgt til A/S Brøvigseil (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til KIRSTEN B. 1936 Overført til Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1951 Solgt til L. F. Mathies & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til L. F. MATHIES. 1958 Lagt opp i Hamburg fra januar. 1958 Overlevert 27/10 til Walter Ritscher, Hamburg for hugging.

History

1930 Built as NORBO by Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Nor (C. Henry Smith), Oslo. Launched 30/04., delivered 05/06. 1934 Sold to A/S Brøvigseil (Th. Brøvig), Farsund. Renamed KIRSTEN B. 1936 Transferred to Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold to L. F. Mathies & Co., Hamburg, West Germany. Renamed L. F. MATHIES. 1958 Laid up at Hamburg from January. 1958 Delivered 27/10 to Walter Ritscher, Hamburg for demolition.