

Lillgunvor

IMO/off nr	5292309
Call Signal	LHWV / LFFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/05
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger.
Sno	91
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.050 tdw, 1.305 brt, 739 nrt.
Size	Loa: 242,7'-Lbp: 233,2'-37,2'-D: 17,0'-Dypg.: 15' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,5"-48,0", slag/stroke 33,0". 163 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.746 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Lillemor, Farsund.
Speed	9,5 knop.
Port	Farsund



FAR30119340220001 LILLGUNVOR. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1930 Bygget som VARDVIK av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger for Skibs A/S Vardvik (Erling Marcussen), Lyngør. 1934 Solgt til Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til LILLGUNVOR. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1951 Solgt til Johannes Ick, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REHHORST. 1965 Ankom 02/10 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved R. Harmstorf Wasserbau u. Travewerft G.m.b.H.

History

1930 Built as VARDVIK av Stavanger Støberi & Dok A/S, Stavanger for Skibs A/S Vardvik (Erling Marcussen), Lyngør. 1934 Sold to Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. Renamed LILLGUNVOR. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold to Johannes Ick, Hamburg, West Germany. Renamed REHHORST. 1965 Arrived 02/10 at Lübeck, West Germany for demolition by R. Harmstorf Wasserbau u. Travewerft G.m.b.H.