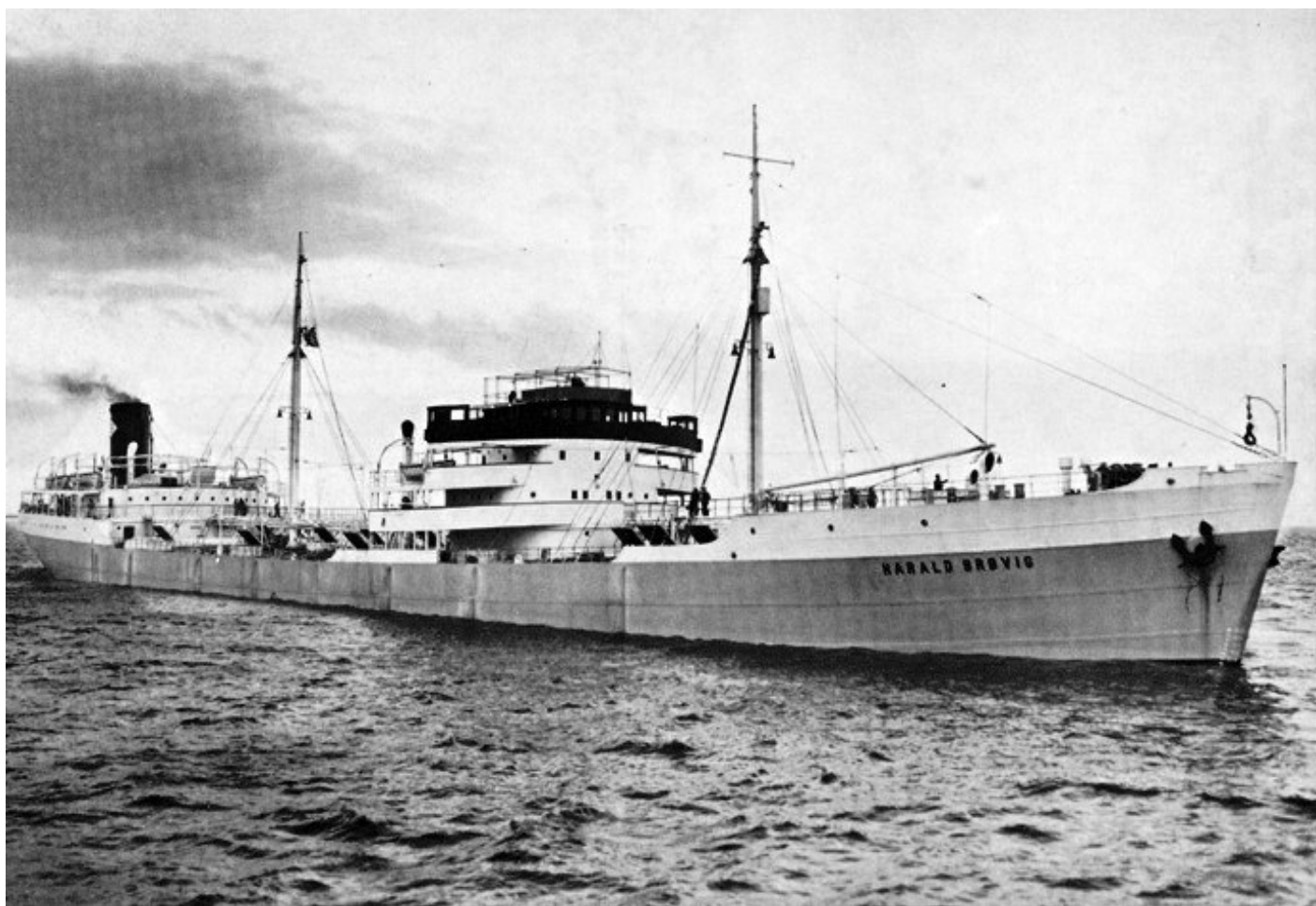


Harald Brovig

IMO/off nr	5608329
Call Signal	MGSF / LCIG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/12
Shipyard	Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Sno	727
Tonnage	14.820 tdw, 9.968 brt, 5.906 nrt.
Size	Lbp: 492,9'-B: 66,1'-D: 28,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	12,25 knop.
Port	Farsund



FAR30119360120001 HARALD BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1936 Bygget som MT HARALD BRØVIG av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1938 Solgt til Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til ROUSSILLON. 1942 Beslaglagt 17/12 av Die Deutsche Kriegsmarine ved Marseille, Frankrike. Ombygget til transportskip for kjøretøy, satt i fart mellom Sardinia, Italia og Corsica, Frankrike som TRAPEZ 6. 1944 Grunnstøtte og sank 22/07 vest for Genova, Italia etter flyangrep. Hevet etter krigen. 1946 Sank 11/01 ved Multedo vest for Genova.

History

1936 Built as MT HARALD BRØVIG by Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Germany for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1938 Sold to Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A., Le Havre, France. Renamed ROUSSILLON. 1942 Seized 17/12 by Die Deutsche Kriegsmarine at Marseille, France. Converted to transport vessel for vehicle transport. Put in trade between Sardinia, Italy & Corsica, France as TRAPEZ 6. 1944 Beached 22/07 west of Genoa, Italy with bomb damage after air attack. Refloated after the war. 1946 Sank 11/01 at Multedo west of Genoa, Italy.