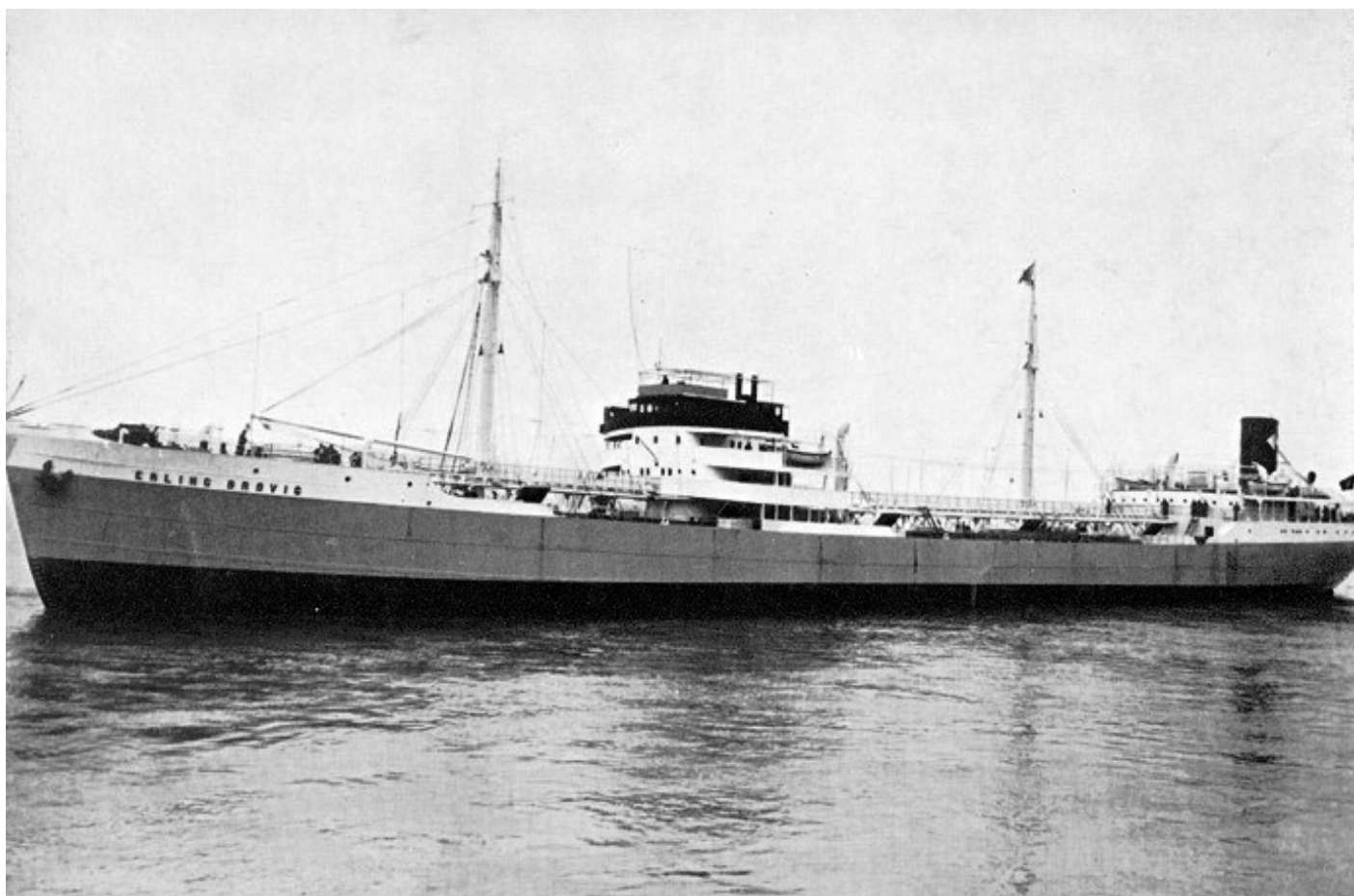


Erling Brøvig

IMO/off nr	5050270
Call Signal	LJRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/12
Shipyard	Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Sno	739
Tonnage	14.820 tdw, 9.968 brt, 5.906 nrt.
Size	Lbp: 492,9'-B: 66,1'-D: 35,11'-Dypg.: 27' 3½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301193701
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtang, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1937



FAR30119370120001 ERLING BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1937 Bygget som ERLING BRØVIG av Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Tyskland for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Uteflåten. 1942 Sterkt skadet i februar i et japansk flyangrep i Bengalbukta. Kom seg til Ceylon for midlertidig reparasjon, senere til Fremantle, WA, Australia for permanent reparasjon. 1944 Torpedert 22/02 av den tyske ubåten U 510 (Kapitänleutnant Alfred Eick) i posisjon 13.50N-48.49Ø mens hun var på reise i konvoi PA 69 fra PG til Aden, Jemen med råolje. Slept inn til Aden og losset. Senere slept videre til Massawa, Eritrea og lagt opp da fartøyet nesten brakk i to. 1946 Overtatt av Krigsforsikringen. Solgt i mai 'As is – Where is' til Ludvig G. Braathen, Oslo. Forlot Massawa 22/08 assistert av en taubåt. Etter 1 døgn brakk skipet i to. Taubåten fortsatte med forskipet, mens mannskapet fikk akterdelen til Suez, Egypt for egen maskin. Herfra ble begge delene slept til Genoa, Italia hvor de ble satt sammen samt andre reparasjoner utført ved Cantieri del Tirreno. 1947 Satt i fart på nytt som BRAMORA for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1961 Solgt i februar til Bramera & Laon Tschau, Shanghai, China. Omdøpt til CHIEN SHE 113. Overført til China Ocean Shipping Co., Shanghai. 1972 Omdøpt til TA CHING No. 13. 1975 Omdøpt til DA QING 13. 1992 Strøket fra Lloyd's register. Eksistens i tvil.

History

1937 Built as ERLING BRØVIG by Bremer Vulkan Schiffbau u. Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack, Germany for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1940 Free fleet. 1942 Heavily damaged in February in a Japanese air attack in Bay of Bengal. Managed to sail to Ceylon for own power. Temporary repaired. Later sailed to Fremantle, WA, Australia for permanent repairs. 1944 Torpedoed 22/02 by the German submarine U 510 (Kapitänleutnant Alfred Eick) in position 13.50N-48.49E whilst on a voyage in convoi PA. 9 from PG to Aden, Yemen with crudeoil. Towed to Aden and discharged. Later towed to Massawa, Eritrea and laid up as she was nearly broken in two. 1946 Taken over by war risk insurers. Sold in May 'As is – Where is' to Ludvig G. Braathen, Oslo. Left Massawa 22/08 assisted by a tug. Broke in two after one day. The tug continued with the forepart, and the crew managed to take the aft part to Suez, Egypt by own power. From here the parts was towed to Genoa, Italy for repairs at Cantieri del Tirreno. 1947 Put back in service as BRAMORA for A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1961 Sold in February to Bramera & Laon Tschau, Shanghai, China. Renamed CHIEN SHE 113. 1961 Transferred to China Ocean Shipping Co., Shanghai. 1972 Renamed TA CHING No. 13. 1975 Renamed DA QING 13. 1992 Deleted from Lloyd's reg. Existense in doubt.