

Lillemor

IMO/off nr	5608226
Call Signal	LITL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1935/03
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	274
Cargo Handling	4 lasterom. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.571 brt, 910 nrt.
Size	Loa: 254,0'-Lbp: 244,1'-B: 40,1'-D: 18,9'-Dypg.: 16' 05".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 11,6"-2 x 27,2", slag/stroke: 25,2". 131 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0' x 11,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.977 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted A/S, Fredrikstad. Kjelene plassert på dekk.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Lillemor, Farsund.
Speed	10,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119370220001 LILLEMOR. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1935 Bygget som MARGIT R av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Asplund (Georg Rønneberg & Jens Fr. Galtung), Moss. Sjø satt 15/01, levert i mars. 1937 Solgt 05/01 til Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til LILLEMOR. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert til eierne i oktober. 1959 Solgt i november til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Omdøpt til KOVDA. 1960 Solgt i juli til Skrot & Avfallsprodukter (Tortsen Johannisson), Göteborg, Sverige. Lagt opp i København som kornlekter. Omdøpt til INGEBORG. 1961 Solgt i mai til Persson & Söner, Ystad, Sverige for hugging i 3. kvartal.

History

1935 Built as MARGIT R by Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Asplund (Georg Rønneberg), Moss. Launched 15/01, delivered in March. 1937 Sold 05/01 to Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. Renamed LILLEMOR. 1940 Nortraship became managers in april. 1945 Returned to owners in October. 1959 Sold in November to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Renamed KOVDA. 1960 Sold in July to Skrot & Avfallsprodukter (Tortsen Johannisson), Göteborg, Sweden. Laid up in København, Denmark as storage vessel for grain. Renamed INGEBORG. 1961 Sold in May to Persson & Söner, Ystad, Sweden for demolition in 3rd quarter.