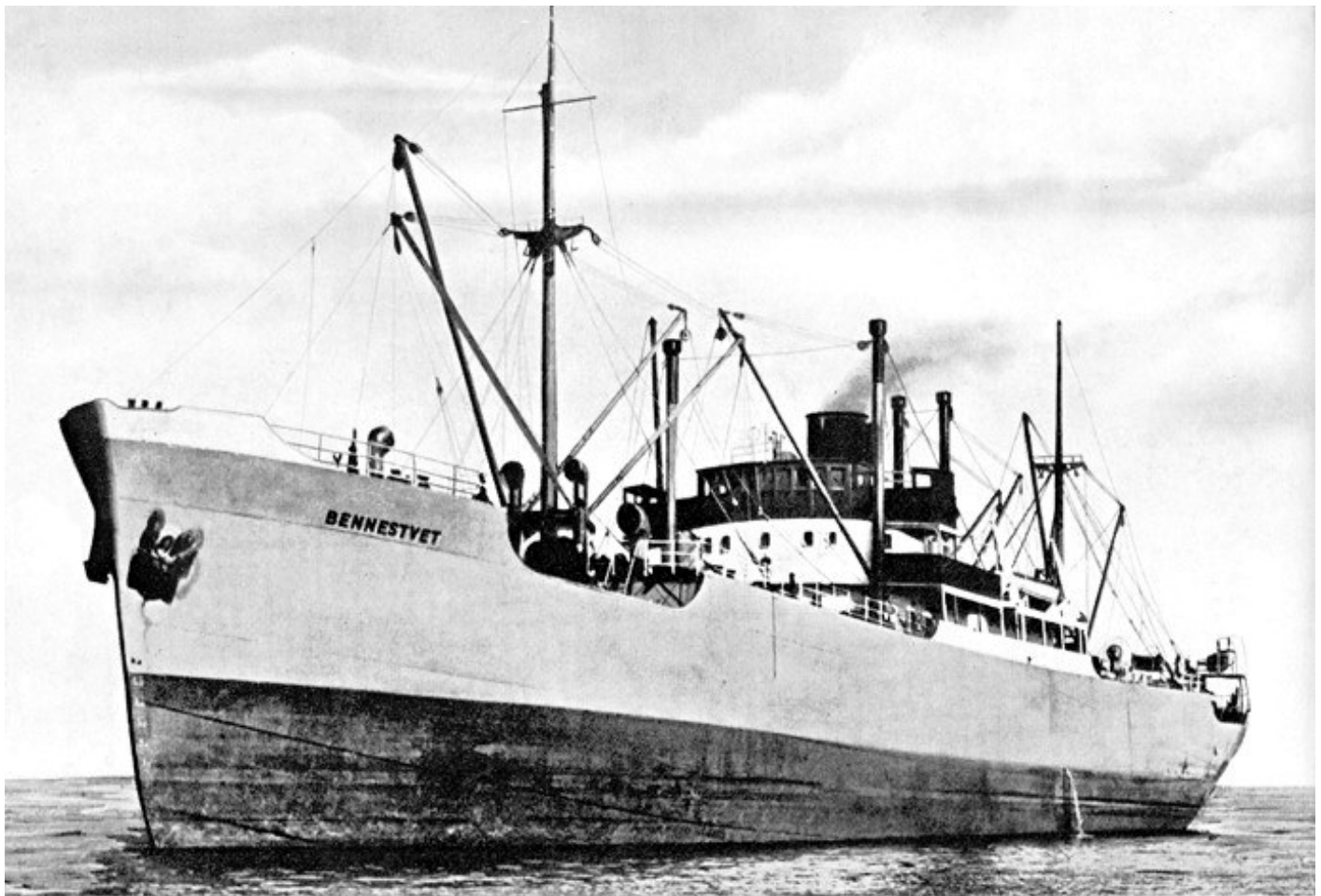


Bennestvet

IMO/off nr	5614671
Call Signal	LJLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1937/04
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	66
Cargo Handling	4 lasterom. 11 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	4.060 tdw, 2.438 brt, 1.454 nrt.
Size	Lbp: 304,7'-47,7'-18,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 3-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,7"-39,4", slag/stroke 31,5" samt lavtrykksturbin med utveksling og mekanisk kobling til propellaksel. 231 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 11,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.245 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	11,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119370320001 BENNESTVET. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1937 Bygget som BENNESTVEDT av Moss Værft & Dokk, Moss for Th. Brøvig, Farsund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 15/06 av den tyske ubåten U 172 (Korvettenkapitän Carl Emmermann) i posisjon 10.47N-82.12V, øst for Colorado, Costa Rica mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Cristobal, Panama med krigsmateriell. 12 mann omkom. 13 mann hoppet på sjøen og kom seg på to flåter. Etter ca. 2 døgn ble de berget av den amerikansk patruljebåten PC 458. De ble landsatt 18/06 i Cristobal, Panama.

History

1937 Built as BENNESTVEDT by Moss Værft & Dokk, Moss for Th. Brøvig, Farsund. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 15/06 by the German submarine U 172 (Korvettenkapitän Carl Emmermann) in position 10.47N-82.12W, east of Colorado, Costa Rica whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to Cristobal, Panama with war material. 12 men died. 13 men jumped overboard and managed to get on 2 rafts. They were taken up after appr. 2 days by the American patrol boat PC 458 and landed 18/06 in Cristobal, Panama.