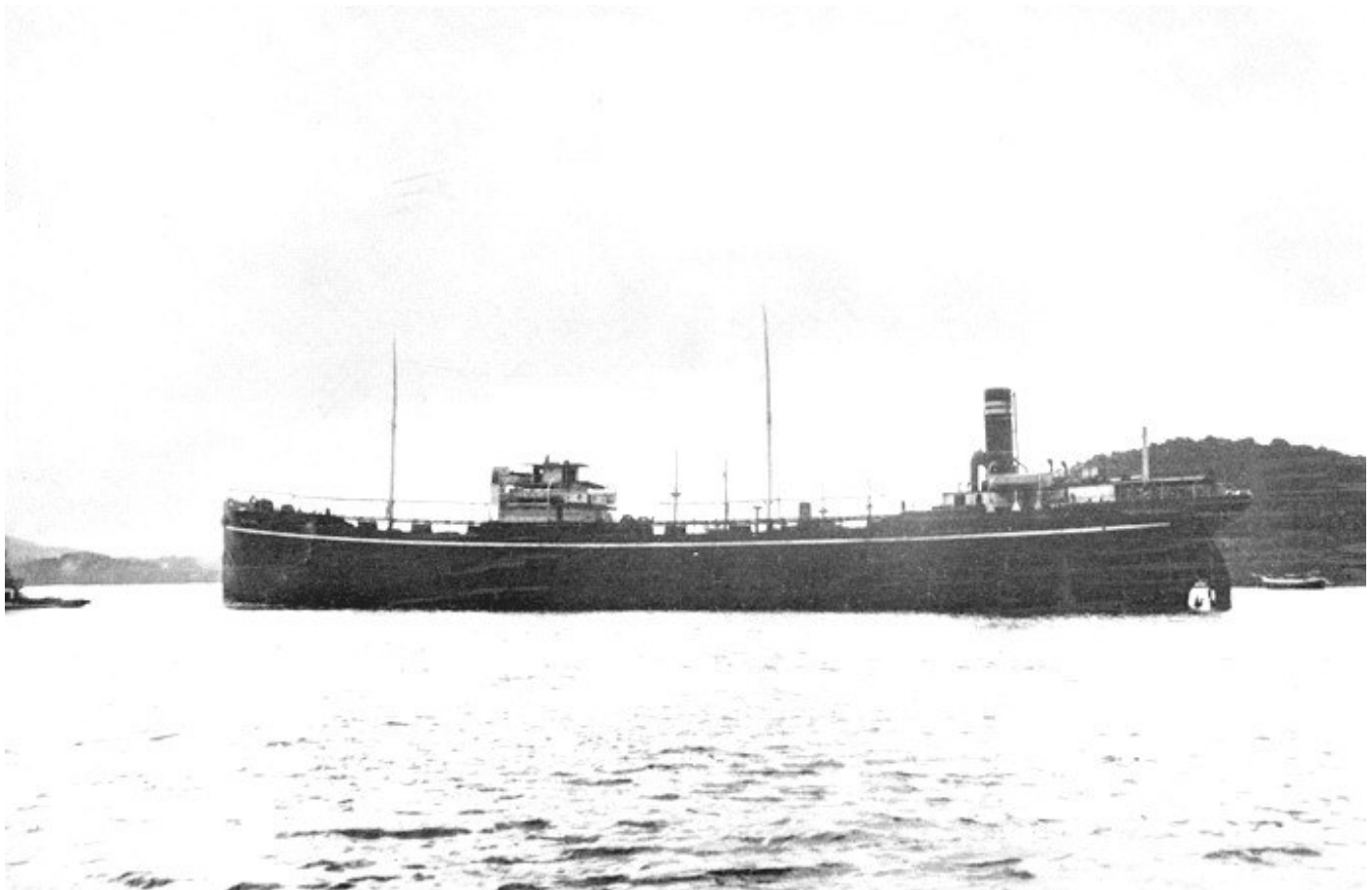


Ketty Brovig

IMO/off nr	1142282
Call Signal	LCTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1918/01
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	662
Tonnage	10.940 tdw, 7.031 grt, 4.411 nrt.
Size	Lbp: 425,0'-B: 57,0'-D: 33,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–45,0"–74,0", slag/stroke 54,0". 231 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	4 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.248 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	10,5 knop.
Port	Farsund



FAR30119370420001 KETTY BRØVIG som MONTANA. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1917 Bygget som MONTANA av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sjøsat 04/07. 1918 Etter avtale levert 14/01 til W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), London, England. Byggesum NOK 2.382.963. 1920 Overført til A/S Tankfart IV (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1934 Overført til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1937 Solgt 25/10 til Th. Brøvig, Farsund. Omdøpt til KETTY BRØVIG. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Kapret 02/02 nær Seychellene av den tysk hjelpekrysseren ATLANTIS (Captain Bernhard Rogge) mens hun var på reise fra Bahrain til Lorencø Marques, Mozambique med 6.370 t fyringsolje og 4.125 t diesel. Prisemannskap ble satt ombord, og hun ble brukt som forsyningskip i det indiske hav. 1 mann omkom noen dager senere av de skadene han fikk under kapringen. I de neste dagene leverte hun bunkers til ATLANTIS, krysseren ADMIRAL SCHEER og forsyningsskipet TANNENFELS. Hun ble senket 04/03 av egen besetning etter å blitt oppdaget utenfor Saya de Malha Bank i posisjon 04.50S-56.00Ø av krysserne HMS LEANDER & HMS CANBERRA.

History

1917 Built as MONTANA at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Launched 04/07. 1918 After agreement delivered 14/01 to W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), London, England. Building costs NOK 2.382.963. 1920 Transferred to A/S Tankfart IV (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1934 Transferred to Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. 1937 Sold 25/10 to Th. Brøvig, Farsund. Renamed KETTY BRØVIG. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Captured 02/02 near the Seychelles by the German raider ATLANTIS (Captain Bernhard Rogge) whilst on a voyage from Bahrain to Lorencø Marques, Mozambique with 6.370 t fuel oil and 4.125 t diesel. Prize crew placed on board and used as a supply vessel in the Indian Ocean. 1 man died some days after by the wounds he got during the capturing. In the next days she was bunkering ATLANTIS, cruiser ADMIRAL SCHEER and the supply vessel TANNENFELS. Scuttled 04/03 by own crew to avoid capture by the cruisers HMS LEANDER & HMS CANBERRA off Saya de Malha Bank in position 04.50S-56.00E.