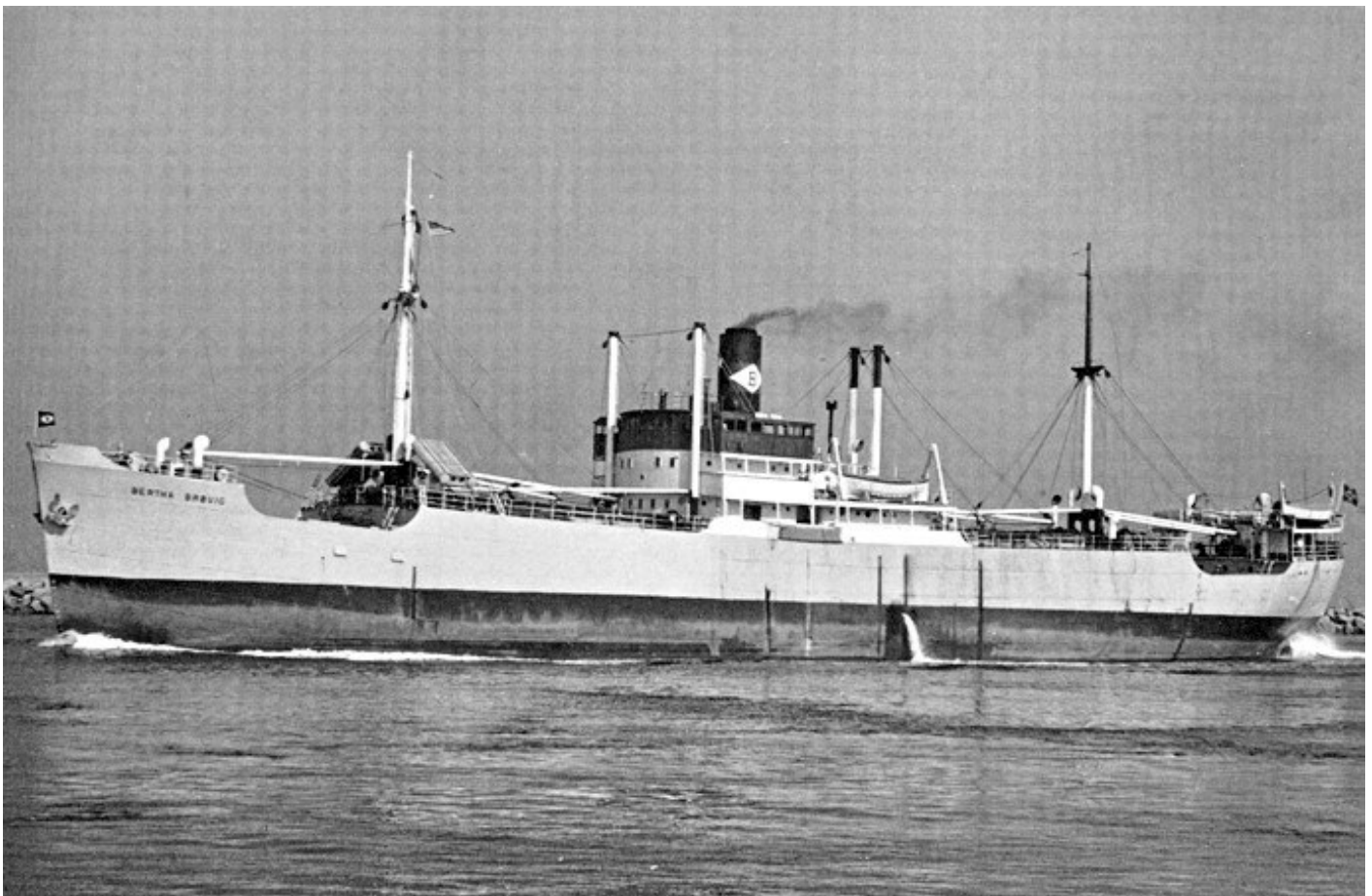


Bertha Brøvig

IMO/off nr	5232672
Call Signal	LJVA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/03
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	73
Cargo Handling	4 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	4.060 tdw, 2.415 brt, 1.449 nrt.
Size	Loa: 316,0'-Lbp: 304,7'-B: 47,7'-D: 20' 06"-Dypg.: 19' 1¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 3-sylindret, syl. diam.: 2 x 15,7"-39,4", slag/stroke 31,5" samt lavtrykksturbin med utveksling og mekanisk kobling til propellaksel. 231 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 11,8' x 11,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.245 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	12,0 knop. Bunkerkapasitet 384 t.
Port	Farsund



FAR30119380120001 BERTHA BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1937 Bygget som BERTHA BRØVIG av Moss Værft & Dokk, Moss for Th. Brøvig, Farsund. Sjøsat 15/12. 1938 Levert 23/03. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1946 Overført til Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1961 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til MERIDA. 1967 Solgt som skrap. Ankom 25/05 til Vera Cruz for hugging som begynte 30/06 ved Tamsa Shipbreakers.

History

1937 Built as BERTHA BRØVIG by Moss Værft & Dokk, Moss for Th. Brøvig, Farsund. Launched 15/12. 1938 Delivered 23/03. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Transferred to Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1961 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Renamed MERIDA. 1967 Sold as scrap. Arrived 25/05 at Vera Cruz for demolition that began 30/06 by Tamsa Shipbreakers.