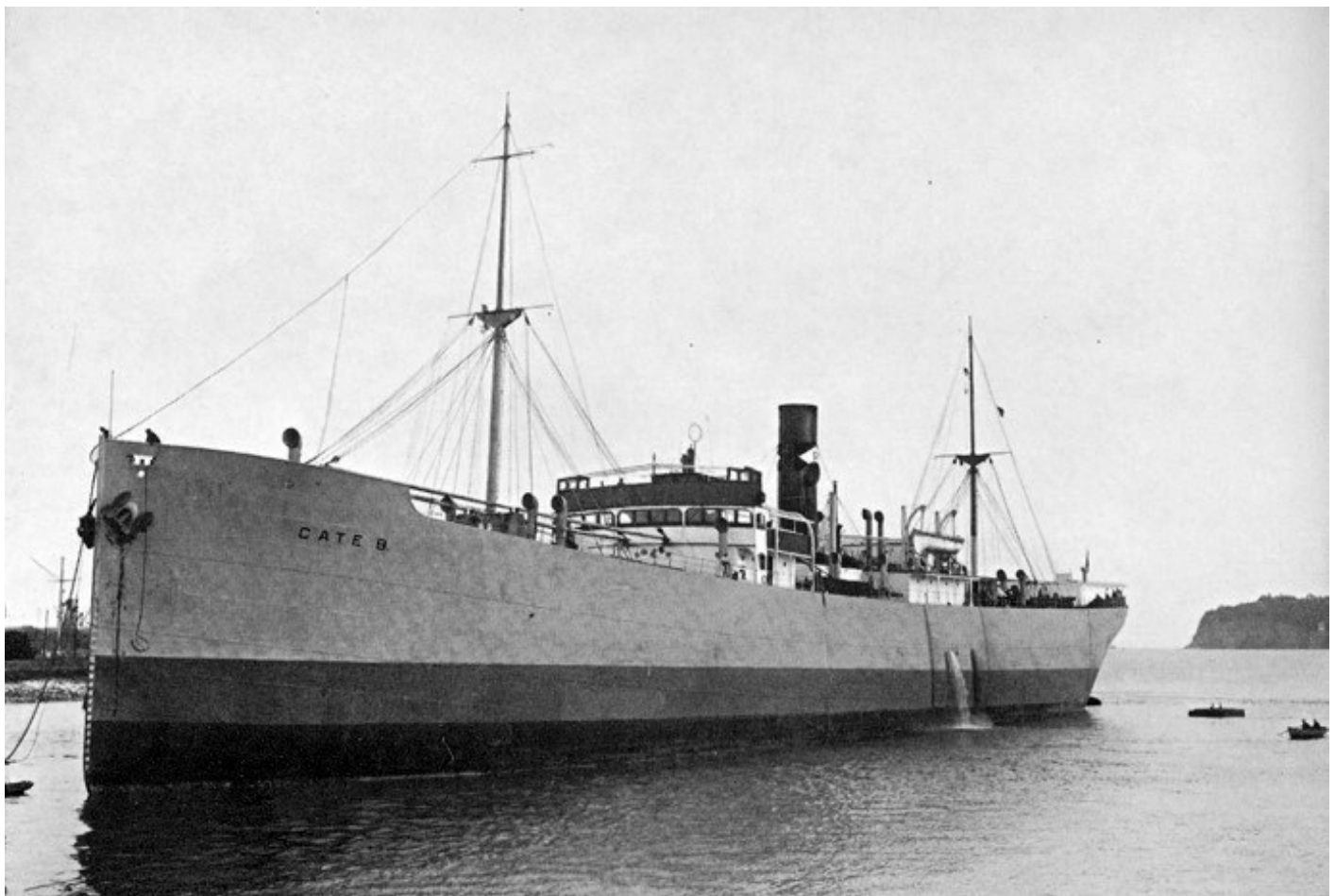


Cate B

IMO/off nr	3006372
Call Signal	LJLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	268
Cargo Handling	4 lasterom. 9 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.007 tdw, 4.285 brt, 2.573 nrt.
Size	Lbp: 365,9'-B: 51,6'-D: 25,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—69,0", slag/stroke 48,0". 372 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.105 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	9,0 knop.
Port	Farsund



FAR30119380220001 CATE B. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1917 Kontrahert i oktober av Torp & Wiese, Bergen. 1919 Kontrakten solgt 27/11 til Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige. 1920 Bygget som UNDEN av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige. Sjø satt 01/06, levert 14/08. 1938 Solgt i juni til Th. Brøvig, Farsund. Omdøpt til CATE B. 1940 Senket 10/04 på Narvik havn under kampene mellom tyske og britiske skip. 1954 Hevet i september. 1955 Slept til Stavanger for hugging ved Stavanger Skipophugnings Co., Stavanger. Ankom Stavanger 07/07.

History

1917 Ordered in October by Torp & Wiese, Bergen. 1919 The order sold 27/11 to Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden. 1920 Build as UNDEN by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden. Launched 01/06, delivered 14/08. 1938 Sold in June to Th. Brøvig, Farsund. Renamed CATE B. 1940 Sunk 10/04 at Narvik during the German invasion. 1954 Refloated in September. 1955 Towed to Stavanger for demolition by Stavanger Skipophugnings Co., Stavanger. Arrived Stavanger 07/07.