

Randi Brovig

IMO/off nr	5602017
Call Signal	LNWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1949/11
Shipyard	Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia.
Sno	738
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 159.000 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Size	Loa: 340,2'-Lbp: 327,6'-B: 47,3'-D: 29,4'-Dypg.: 20' 6¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-50VF-90. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.950 BHK. Bygget av Soc. Anon. John Cockerill, Seraing, Belgia.
Ref. machinery.	3 x P. Lebrun kompressorer. Kuldemedium NH3. Indirekte expansion. Kapasitet 276.000 kcal/time og +0.5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR301194902
Crew	pers,
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	P/R Brøvigtank, Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1949



FAR30119490220001 RANDI BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1949 Bygget som RANDI BRØVIG av Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 12/03, ferdigstilt i november. 1963 Sank 08/05 som følge av en eksplosjon 07/05 i kjøleanlegget med etterfølgende brann i posisjon 17.28S-37.59V mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Santos, Brasil i ballast. Mannskapet ble tatt opp av Panama skipet MS EFPLOYA.

History

1949 Built as RANDI BRØVIG by Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgium for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 12/03, completed in November. 1963 Sank 08/05 following explosion and fire 07/05 in the refrigeration machinery in position 17.28S-37.59W whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Santos, Brazil in ballast. The crew was taken up by the Panamanian MV EFPLOYA.