

Gunnar Brovig

IMO/off nr	5138307
Call Signal	LNXB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	95
Tonnage	15.769 tdw, 9.882 brt, 5.836 nrt.
Size	Loa: 510,8'-Lbp: 494,1'-B: 66,0'-D: 36,9'-Dypg.: 28' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-8. 2-takt/enklvt. 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 155 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	FAR301194903
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.159 t.
Port	Farsund



FAR30119490320001 GUNNAR BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1949 Bygget som GUNNAR BRØVIG av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 15/06, levert i september. 1970 Ankom 18/03 til Alicante, Spania for hugging som begynte i april ved Aguilar y Peris.

History

1949 Built as GUNNAR BRØVIG by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 15/06, delivered in September. 1970 Arrived 18/03 at Alicante, Spain for demolition that began in April by Aguilar y Peris.