

Bennestvet Brovig

IMO/off nr	5240954
Call Signal	LNXA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/09
Shipyard	Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige.
Sno	74
Cargo Handling	4 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.517 brt, 1.400 nrt.
Size	Loa: 316,0'-Lbp: 304,3'-B: 47,5'-D: 20,6'-Dypg.: 18' 10¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound (Fredrikstad type). 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,7"-2 x 37,8", slag/stroke 34,4". 276 NHK. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,0' x 11,8', overheter og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.089 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Lillemor, Farsund.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 755 t.
Port	Farsund



FAR30119490420001 BENNESTVET BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1949 Bygget som BENNESTVET BRØVIG av Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige for Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. 1961 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til MONTERREY. 1969 Solgt til Victoria Maritime & Shipping Co. Inc. (Edmond H. Smith, New Orleans, LA, USA), Panama. Omdøpt til JUDY K. 1971 Solgt til Peruana de Navigacion S.A., Callao, Peru. Omdøpt til CHIMU. 1973 Solgt som skrap til Panama Scrap S.A., Panama. Videre solgt til Didaceros S.A, Columbia. 1974 Huggingen begynte 08/02 ved A. M. Francisco Sintos, Buenaventura, Colombia.

History

1949 Built as BENNESTVET BRØVIG by Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sweden for Partrederiet Lillemor (Th. Brøvig), Farsund. 1961 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Renamed MONTERREY. 1969 Sold to Victoria Maritime & Shipping Co. Inc. (Edmond H. Smith, New Orleans, LA, USA), Panama. Renamed JUDY K. 1971 Sold to Peruana de Navigacion S.A., Callao, Peru. Renamed CHIMU. 1973 Sold as scrap to Panama Scrap S.A., Panama. Re-sold to Didaceros S.A, Columbia. 1974 Demolition began 08/02 by A. M. Francisco Sintos, Buenaventura, Colombia.