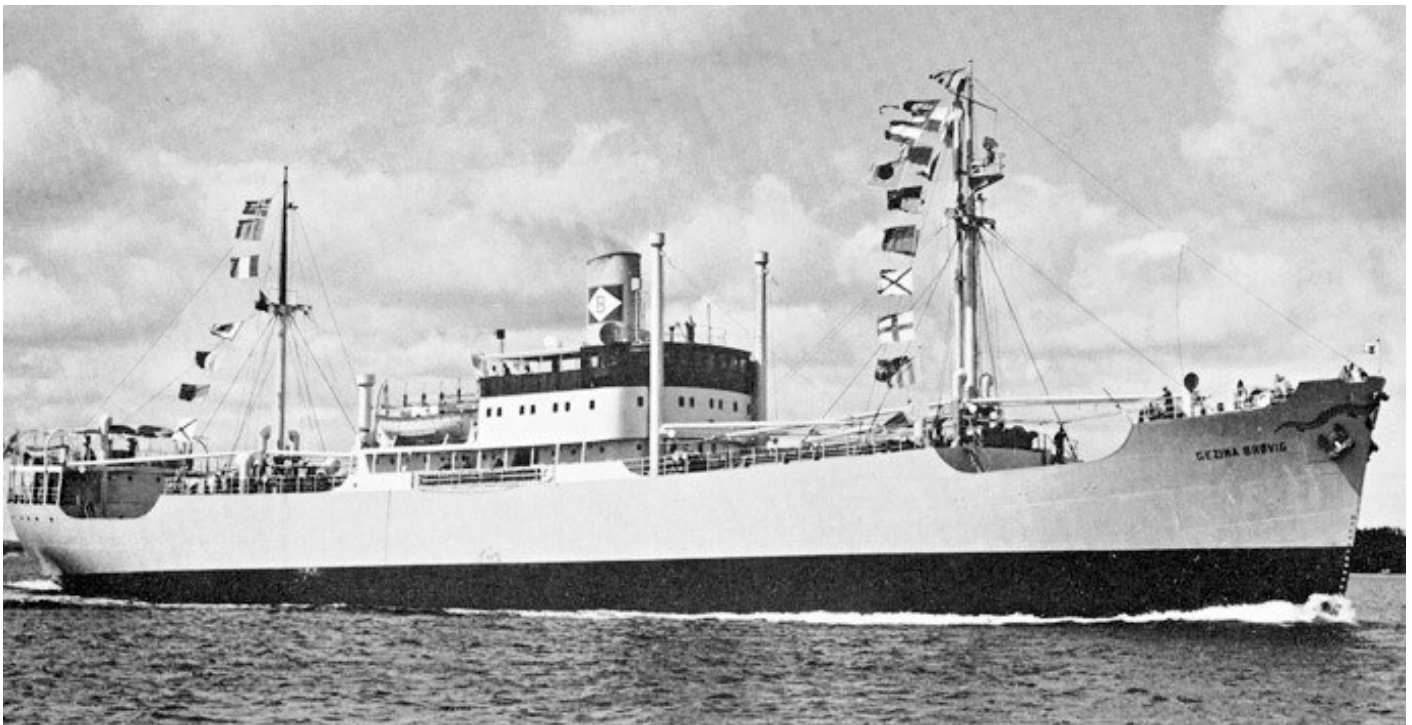


Gezina Brovig

IMO/off nr	5364023
Call Signal	LHRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige.
Sno	75
Cargo Handling	4 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.510 brt, 1.399 nrt.
Size	Loa: 316,0'-Lbp: 304,3'-B: 47,5'-D: 20,6'-Dypg.: 18' 11".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound (Fredrikstad type). 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,7"-2 x 37,8", slag/stroke 34,4". 276 NHK. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.089 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 755 t.
Port	Farsund



FAR30119500220001 GEZINA BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1950 Bygget som GEZINA BRØVIG av Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1951 Overført til Partrederiet Dea (Th. Brøvig), Farsund. 1960 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til TOLUCA. 1970 Huggingen begynte i februar ved Robert Tiburcio Marquez, Alvarado, Vera Cruz.

History

1950 Built as GEZINA BRØVIG by Gävle Varvs & Verkstads Nya A/B, Gävle, Sweden for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1951 Transferred to Partrederiet Dea (Th. Brøvig), Farsund. 1960 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Renamed TOLUCA. 1970 Demolition began in February by Robert Tiburcio Marquez, Alvarado, Vera Cruz.