

Gunvor Brovig

IMO/off nr	5419218
Call Signal	LFLS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/11
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	136
Cargo Handling	4 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	3.700 tdw, 2.312 brt, 1.142 nrt.
Size	Loa: 352,8'-Lbp: 340,5'-B: 47,2'-D: 19' 10½''-Dypg.: 19' 3¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 520/900 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.940 BHK ved 160 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 762 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen., hver 110 kW. 1 x nødgen, 20 kW



FAR30119540220001 GUNVOR BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1954 Bygget som GUNVOR BRØVIG av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Partrederiet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Sjø satt 10/08, levert 10/11. 1963 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til CAMPECHE. 1983 Solgt til ukjent eier i Honduras. Omdøpt til NORTHERN LIGHT. Beslaglagt i november av US Coast Guard etter å ha blitt tatt for smugling av narkotika. 1984 Solgt på auksjon for hugging. Ankom 30/10 til Brownsville, TX, USA. 1985 Huggingen begynte i januar ved Goldwils Texas Inc.

History

1954 Built as GUNVOR BRØVIG by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Partrederiet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Launched 10/08, delivered 10/11. 1963 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Renamed CAMPECHE. 1983 Sold to unknown owner in Honduras. Renamed NORTHERN LIGHT. Arrested in November by US Coast Guard for drug trafficking. 1984 Sold in auction for demolition. Arrived 30/10 at Brownsville, TX, USA. 1985 Demolition began in January by Goldwils Texas Inc.