

Tharald Brovig

IMO/off nr	5357903
Call Signal	JXCJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	734
Cargo Handling	29 tanker, 8bb-8sb-13c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	34.330 tdw, 21.634 brt, 12.012 nrt.
Size	Loa: 686,0'-Lbp: 664,8'-B: 86,2'-D: 47,0'-Dypg.: 34' 10½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10U. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), Arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele (economizer), Arbeidstrykk 178 psi.
Power	830kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	FAR301195902
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.967 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen, 110 kW



FAR30119590220001 THARALD BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1958 Bygget som THARALD BRØVIG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 18/11. 1959 Levert i februar. 1962 Kolliderte 18/11 i tett tåke med japanske MT MUNAKATA MARU No. 1 utenfor Yokohama, Japan. Begge skipene kom i brann. Alle 40 om bord i det japanske skipet omkom og 1 fra THARALD BRØVIG. Skipet ble sterkt skadet. Reparert ved Hitachi Zosen, Innoshima, Japan. 1964 Ferdig reparert, gjort dypere og forlenget med 121,1'. Ommålt: 50.031 tdw, 29.626 brt, 19.993 nrt. Nye dim.: Loa: 785,9'-Lbp: 749,7'-D: 56,0'-Dypg.: 40' 10³/₄". 1969 Solgt til Delmar Shipping Ltd (Allied Shipping International Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAPRICORN. 1973 Solgt til Portland Shipping Co. Inc. (Vassilis Sarantitis), Monrovia. Omdøpt til ALLIANCE. 1977 Registrert i Piraeus, Hellas. 1979 Ankom 06/04 til Ulsan, Sør-Korea for hugging. 1980 Huggingen begynte 18/01 ved Nam Yeong Enterprise Co., Inchon, Sør-Korea.

History

1958 Built as TARALD BRØVIG by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 18/11. 1959 Delivered in February. 1962 Collided 18/11 in dense fog with Japanese MT MUNAKATA MARU No. 1 off Yokohama, Japan. Both vessel caught fire . All 40 onboard the Japanese vessel died, and 1 from THARALD BRØVIG. The vessel was heavy damaged. Repaired at Hitachi Zosen, Innoshima, Japan. 1964 Repaired, deepened and lengthened with 121.1'. Re-measured: 50.031 tdw, 29.626 brt, 19.993 nrt. New dim.: Loa: 785,9'-Lbp: 749,7'-D: 56,0'-Draught: 40' 10³/₄". 1969 Sold to Delmar Shipping Ltd, Monrovia (Allied Shipping International Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed CAPRICORN. 1973 Sold to Portland Shipping Co. Inc. (Vassilis Sarantitis), Monrovia, Liberia. Renamed ALLIANCE. 1977 Port of registry changed to Piraeus, Hellas. 1979 Arrived 06/04 at Ulsan, South Korea for demolition. 1980 Demolition began 18/01 by Nam Yeong Enterprise Co., Inchon, South Korea.