

Margit Brovig

IMO/off nr	5221996
Call Signal	JXJT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/05
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	138
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 4 bommer, hver 5 t. 4 vinsjer. 3 kraner, hver 8 t.
Tonnage	15.250 tdw, 10.673 brt, 5.935 nrt.
Size	Loa: 480,0'-Lbp: 459,6'-B: 67,6'-D: 39' 9¼"-Dypg.: 30' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2-takt/enkltv., 4-sylinder med exhauststempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 6.600 BHK ved 120 o. min. Bygget av Akers mek. Versted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.048kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	FAR301196001
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.044 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen., hver 324 kW. 1 x dampgen, 76 kW



History in Norwegian

1960 Bygget som MARGIT BRØVIG av Moss Værft & Dokk, Moss for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 14/01, levert 12/05 1965 Forlenget ved Kawasaki Dockyard, Kobe, Japan. 2 nye lasterom med 2 luker. Ommålt: 20.260 tdw, 18.165 brt, 7.567 nrt. Nye dim.: Loa: 583,4'-Lbp: 554,8'-D: 39' 9¼"-Dypg.: 30' 7¾". 1973 Solgt til Eland Shipping Corp. S.A. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGIS ELAND. 1980 Solgt til Sea Fighter Shipping Co. S.A. (Good Faith Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til GOOD SEA. 1984 Ankom 16/01 til Incheon, Sør-Korea for hugging som begynte 22/02 ved Han Sung Salvage.

History

1960 Built as MARGIT BRØVIG by Moss Værft & Dokk, Moss for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 14/01, delivered 12/05. 1965 Lengthened at Kawasaki Dockyard, Kobe, Japan. 2 new holds with 2 hatches. Re-measured: 20.260 tdw, 18.165 brt, 7.567 nrt. New dim.: Loa: 583,4'-Lbp: 554,8'-D: 39' 9¼"-Draught: 30' 7¾". 1973 Sold to Eland Shipping Corp. S.A. (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed AEGIS ELAND. 1980 Sold to Sea Fighter Shipping Co. S.A. (Good Faith Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed GOOD SEA. 1984 Arrived 16/01 at Incheon, South Korea for demolition that began 22/02 by Han Sung Salvage.