

Anne Mildred Brøvig

IMO/off nr	6018956
Call Signal	JXQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/02
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige..
Sno	173
Cargo Handling	31 lastetanker; 10bb-10sb-11c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 4.250 m³/time.
Tonnage	40.915 tdw, 25.454 brt, 15.156 nrt.
Size	Loa: 700,3'-Lbp: 671,2'-B: 96,3'-D: 48,3'-Dypg.: 36' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGA-10U. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 18.350 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	FAR301196201
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 4.157 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen. hver 256kW. 1 turbogen. 348kW. 1 x nødgen. 48 kW.



FAR30119620120001 ANNE MILDRED BRØVIG. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1961 Bygget som ANNE MILDRED BRØVIG av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 12/10. 1962 Levert 21/02. 1966 Kolliderte 20/02 med britisk MV PENTLAND (876 brt) i tykk tåke i Elbemunningen, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra Bandar Mashur, Iran til Hamburg, Vest-Tyskland med 39.000 t råolje. Begge skipene kom i brann. Sank på grunt vann 21/02 ca. 35 nm vest for Helgoland, Vest-Tyskland i posisjon 54.16N-06.48Ø. Store deler av Jylland, Danmarks vestkyst ble forurensset av olje. Under bergingsarbeidet ble skipet kuttet i to. Forskipet slept til Wilhelmshaven 08/05. Akterskipet oppgitt som vrak. Forskipet solgt samme måned til I/S Anne Mildred (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ANNE MILDRED. Det viste seg at bygging av nytt akterskip ville bli meget kostbart så forskipet ble solgt til Eckhardt & Co., Hamburg. 1968 Forlot Hamburg i november som flytende lagertank MAJMAA NO. I for Dubai Petroleum Co. (Continental Oil Co.), Dubai, UAE.

History

1961 Built as ANNE MILDRED BRØVIG by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 12/10. 1962 Delivered 21/02. 1966 Collided 20/02 with British MV PENTLAND (876 grt) in dense fog at the mouth of river Elbe, West Germany whilst on a voyage from Bandar Mashur, Iran til Hamburg, West Germany with 39.000 t crudeoil. Both vessels caught fire. Sank in shallow water 21/02 appr. 35 nm west of Helgoland, West Germany in position 54.16N-06.48E. Large parts of Jutland, Denmark west coast was contaminated with oil. Cut in two. Forepart towed to Wilhelmshaven 08/05. Aft part given up as wreck. Forepart sold same month to I/S Anne Mildred (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ANNE MILDRED. To build a new aftpart found to be very costly and instead the forepart was sold to Eckhardt & Co., Hamburg. 1968 Departed Hamburg in November as storage barge MAJMAA NO. I for Dubai Petroleum Co. (Continental Oil Co.), Dubai, UAE.