

Gezina Brovig

IMO/off nr	5256678
Call Signal	LAKA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	469
Cargo Handling	21 tanker, 6bb-6sb-9c. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m3/time.
Tonnage	16.350 tdw, 11.177 brt, 6.306 nrt.
Size	Loa: 537,8'-Lbp: 506,1'-B: 67,4-D: 37,2'-Dypg.: 29' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 75LBD4. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 5.500 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd,s +100A1.
Vessel:	FAR301196402
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Selvaagbygg, Farsund.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.489 t.
Port	Farsund



FAR30119640220001 GEZINA BRØVIG. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som CASTOR av Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 15/10, levert i desember. 1960 Solgt til Mil Tankrederi (BP), Oslo. Omdøpt til NORSK SKALD. 1964 Solgt til A/S Selvaagbygg (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GEZINA BRØVIG. 1970 Eksplosjon i maskinen 31/01. Et stempel ble blåst ut og slo av et 8" hoved sjøvannsinntak 300 nm nordvest av San Juan, Puerto Rico i posisjon 22.46N-68.48V mens hun var på reise fra Aruba, NA til Bucksport, Maine, USA med fyringolje. Mannskapet på 32 forlot skipet neste dag og ble tatt opp av 2 andre tankskip. Sank 03/02 i posisjon 22.48N-69.40V.

History

1951 Built as CASTOR by Charles Connell & Co. Ltd., Glasgow, Scotland for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 15/10, delivered in December. 1960 Sold to Mil Tankrederi (BP), Oslo. Renamed NORSK SKALD. 1964 Sold to A/S Selvaagbygg (Th. Brøvig), Farsund. Renamed GEZINA BRØVIG. 1970 Explosion in the engine 31/01. A piston was blown out and broke the 8" main intake sea-water pipe 300 nm north west of San Juan, Puerto Rico in position 22.46N-68.48W whilst on a voyage from Aruba, NA to Bucksport, Maine, USA with heating oil. The crew of 32 abandoned next day and were picked up by 2 tankers. Sank 03/02 in position 22.48N-69.40W.