

Balla Brovig

IMO/off nr	5040990
Call Signal	LAST
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/10
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1091
Cargo Handling	27 tanker, 9bb-9sb-9c. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	20.100 tdw, 13.969 brt, 7.826 nrt.
Size	Loa: 580,2'-Lbp: 550,0'-B: 75,0'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 07''.
Propulsion	1 x dieselmotor , Doxford 70LBD6. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 700 x 2.320 mm. 7.500 BHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd,s +100A1.
Vessel:	FAR301196601
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 34,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.735 t.
Port	Farsund



FAR30119660120001 BALLA BRØVIG. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som BENGUELA av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Partrederiet Benguela (Bugge & Krohn Hansen), Tønsberg. Sjøsat 20/06, levert i oktober. 1956 Overført til Partrederiet Benguela (N. R. Bugge Skips-A/S & A/S Hektor), Tønsberg. 1966 Solgt til Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til BALLA BRØVIG. 1972 Overført til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1975 Lagt opp 04/03 i Farsund. 1976 Ankom 04/04 til Faslane, Scotland, under slep fra Farsund, for hugging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1955 Built as BENGUELA by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Partrederiet Benguela (Bugge & Krohn Hansen), Tønsberg. Launched 20/06, delivered in October. 1956 Transferred to Partrederiet Benguela (N. R. Bugge Skips-A/S & A/S Hektor), Tønsberg. 1966 Sold to Partrederiet Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Renamed BALLA BRØVIG. 1972 Transferred to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1975 Laid up 04/03 at Farsund. 1976 Arrived 04/04 at Faslane, Scotland, in tow from Farsund, for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.