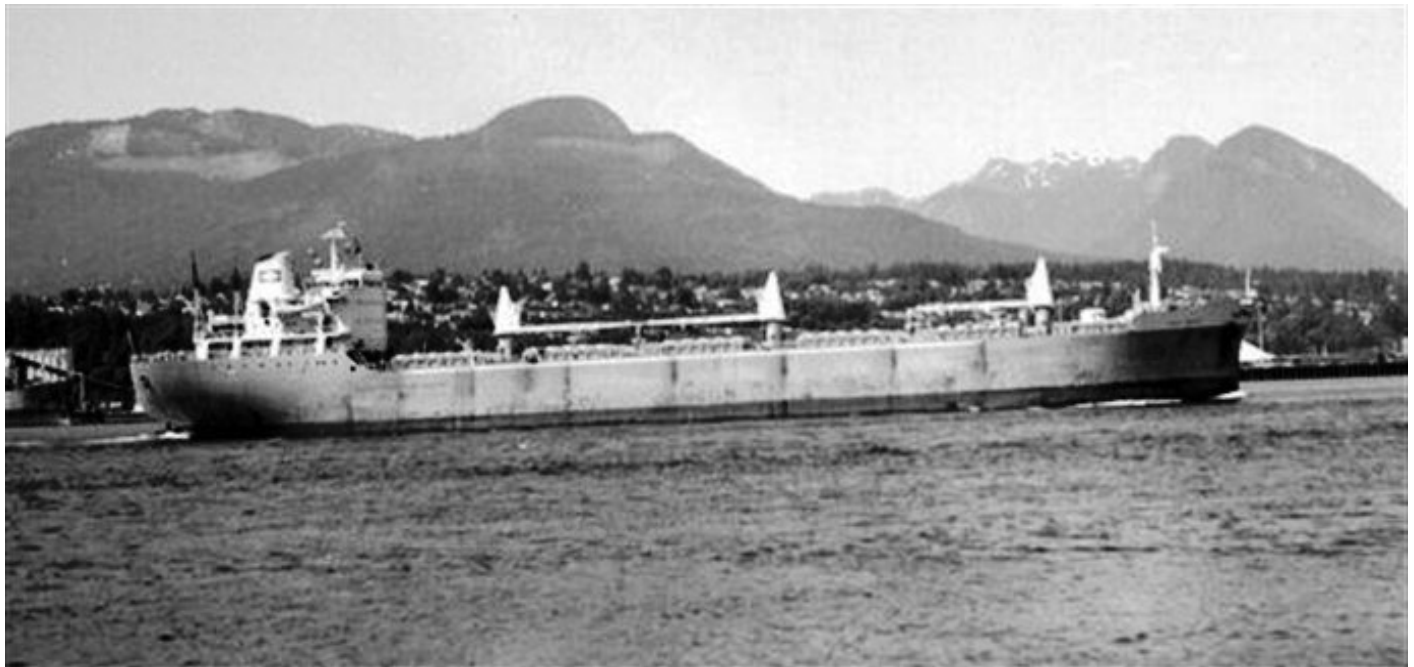


Randi Brovig

IMO/off nr	6621337
Call Signal	LIFL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship bulk carrier.
Year Built	1966/10
Shipyard	Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan.
Sno	4111
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 kraner x 8 t.
Tonnage	21.757 tdw, 13.870 brt, 8.035 nrt.
Size	Loa: 526,5'-Lbp: 498,7'-B: 75,0'-D: 44' 7½''-Dypg.: 31' 08''.
Propulsion	1 x dieselmotor , Burmeister & Wain 62-VT2BF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 139 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K.K. Osaka, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 111 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 156 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR301196602
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Brøvigtank & Partrederiet Gezina, Farsund.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 34,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.735 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen. hver 300kW. 1 x nødgen. 45 kW.



FAR30119660220001 RANDI BRØVIG. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som RANDI BRØVIG av Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for Partrederiet Brøvigtank & Partrederiet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. 1975 Overført til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1977 Solgt til Kythera Shipping Corp. (Eleston Maritime Services Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KYTHERA. 1983 Solgt til Pacifica Surena Armadora S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.), Panama. Omdøpt til FLAG MERCAHNT. 1991 Registrert i Piraeus, Hellas. 1993 Ankom 31/03 til Zhingjiangang, China for hugging.

History

1966 Built as RANDI BRØVIG by Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for Partrederiet Brøvigtank & Partrederiet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. 1975 Transferred to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1977 Sold to Kythera Shipping Corp. (Eleston Maritime Services Inc.), Piraeus, Greece. Renamed KYTHERA. 1983 Sold to Pacifica Surena Armadora S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.), Panama. Renamed FLAG MERCAHNT. 1991 Port of registry Piraeus, Greece. 1993 Arrived 31/03 at Zhingjiangang, China for demolition.