

Andrea Brovig

IMO/off nr	6723587
Call Signal	LMAI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/09
Shipyard	Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan.
Sno	4112
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 kraner x 8 t.
Tonnage	21.757 tdw, 13.765 brt, 8.111 nrt.
Size	Loa: 526,5'-Lbp: 498,7'-B: 75,0'-D: 44' 7½''-Dypg.: 31' 08''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VT2BF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 139 o. min. Bygget av Hitashi Zosen K.K., Osaka, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 111 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 156 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR301196701
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Selvaagbygg, Oslo, Farsund.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 34,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.735 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen., hver 300kW. 1 x nødgen. 45 kW.



FAR30119670120001 ANDREA BRØVIG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som ANDREA BRØVIG av Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. 1974 Solgt til Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAG MANEK. 1985 Constellation Shipping Co. Pvt. Ltd, Bombay ble managers. 1992 Ankom 09/08 til Bombay for hugging ved Kalyanji Jhethalal Shah.

History

1967 Built as ANDREA BRØVIG by Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. 1974 Sold to Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Renamed JAG MANEK. 1985 Constellation Shipping Co. Pvt. Ltd, Bombay became managers. 1992 Arrived 09/08 at Bombay for demolition by Kalyanji Jhethalal Shah.