

Gunda Brovig

IMO/off nr	5262823
Call Signal	LNGJ / D5LL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/01
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	9 / 525
Cargo Handling	30 tanker, 10bb-10sb-10c. 1 pumperom med 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.200 m3/time.
Tonnage	20.570 tdw, 13.089 brt, 7.556 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbp: 525,0'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 9.300 BHK ved 117 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR301196803
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank & I/S Brøvig, Farsund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 33,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.566 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen. hver 400kW. 1 x turbogen. 240 kW.



FAR30119680320001 GUNDA BRØVIG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som OLYMP av A/S Tangen Verft, Kragerø, ferdigbygget ved Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Olymp (Einar Lange), Oslo. Sjøsat 01/07. 1962 Levert i januar. 1968 Solgt i august til A/S Brøvigtank & I/S Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GUNDA BRØVIG. 1978 Overført til ILC Marine Corp. (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1981 Solgt til Leman Maritime Corp., Monrovia. 1981 Solgt til Redwarf Bay Shipping Corp. (Troodos Shipping - L. Hajioannou), Limassol, Kypros. Omdøpt til PRETTY. 1984 Ankom 18/06 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 23/07 Dong Hwa Enterprise.

History

1961 Built as OLYMP by A/S Tangen Verft, Kragerø, completed at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Olymp (Einar Lange), Oslo. Launched 01/07. 1962 Delivered in January. 1968 Sold in August to A/S Brøvigtank & I/S Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Renamed GUNDA BRØVIG. 1978 Transferred to ILC Marine Corp. (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia.. 1981 Sold to Leman Maritime Corp., Monrovia. 1981 Sold to Redwarf Bay Shipping Corp. (Troodos Shipping - L. Hajioannou), Limassol, Cyprus. Renamed PRETTY. 1984 Arrived 18/06 at Busan, South Korea for demolition that began 23/07 by Dong Hwa Enterprise.