

Bertha Brovig

IMO/off nr	6827498
Call Signal	LACV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/11
Shipyard	Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan.
Sno	4167
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 kraner x 8 t.
Tonnage	21.776 tdw, 13.766 brt, 8.113 nrt.
Size	Loa: 526,5'-Lbp: 498,7'-B: 75,0'-D: 44' 6½"-Dypg.: 31' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VT2BF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 139 o. min. Bygget av Hitashi Zosen K.K., Osaka, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 111 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 156 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR301196804
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Selvaagbygg, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 34,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.025 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen. hver 300kW. 1 x nødgen. 45 kW.



FAR30119680420001 BERTHA BRØVIG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som BERTHA BRØVIG av Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. 1974 Overført til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1976 Solgt til Castillon Maritime Inc. (Natalca Shipping Co. S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASTOR PRINCESS. 1984 Solgt til Glover Maritime Corp. (Golden Union Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til FLAG TINA. 1993 Ankom 30/04 til Zhanjiang, China for hugging.

History

1968 Built as BERTHA BRØVIG by Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Selvaagbygg, Oslo (Th. Brøvig), Farsund. 1974 Transferred to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1976 Sold to Castillon Maritime Inc. (Natalca Shipping Co., S. A.), Piraeus, Greece. Renamed ASTOR PRINCESS. 1984 Sold to Glover Maritime Corp. (Golden Union Shipping Co.), Piraeus. Renamed FLAG TINA. 1993 Arrived 30/04 Zhanjiang, China for demolition.