

Cis Brovig

IMO/off nr	6906816
Call Signal	LDPZ / ELAN7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/02
Shipyard	Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan.
Sno	4182
Cargo Handling	15 tanker, 4bb-4sb-7c. 1 pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 8.000 m3/time.
Tonnage	106.100 tdw, 56.635 brt, 38.280 nrt.
Size	Loa: 912,2'-Lbp: 866,8'-B: 128,1'-D: 62,5'-Dypg.: 47' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Hitashi Zosen K.K., Osaka, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 256 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 313 psi.
Power	1.280kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR301196901
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank, Farsund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 72,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.785 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen., hver 320kW. 1 x turbogen. 640kW 1 x nødgen. 60 kW.



FAR30119690120001 CIS BRØVIG. Foto via kulturnett.sfj.no.

History in Norwegian

1968 Bygget som CIS BRØVIG av Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 21/11. 1969 Levert i februar. 1980 Overført til ILC Marine Corp. (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1985 Omdøpt til MANDALAY. 1987 Overført til Partrederiet Gyda (Brøvig Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1988 Overført i juni til Farsund Shipping IX A/S (Brøvig Ship Management A/S), Oslo-NIS. Solgt i september til Corvedale Ltd, Gibraltar (Arvesen & Co. A/S, Oslo), Bergen. Omdøpt til HOPPET. Omdøpt til AQUARIUS i oktober. 1991 Overført til Corvedale Ltd, Monrovia (Arvco Shipping A/S, Skøyen), Bergen-NIS. 1992 Solgt i januar til Golden Dominion S.A. (Tsakos Shipping & Trading S.A., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til PANANI. Ankom 15/03 til Alang, India for hugging som begynte neste dag ved S.S.Jain & Co.

History

1968 Built as CIS BRØVIG by Hitachi Zosen K.K., Mukaishima, Japan for A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 21/11. 1969 Delivered in February. 1980 Transferred to ILC Marine Corp. (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1985 Renamed MANDALAY. 1987 Transferred to Partrederiet Gyda (Brøvig Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1988 Transferred in June to Farsund Shipping IX A/S (Brøvig Ship Management A/S), Oslo-NIS. Sold in September to Corvedale Ltd, Gibraltar (Arvesen & Co. A/S, Oslo), Bergen. Renamed HOPPET. Renamed AQUARIUS in October. 1991 Transferred to Corvedale Ltd, Monrovia (Arvco Shipping A/S, Skøyen), Bergen-NIS. 1992 Sold in January to Golden Dominion S.A. (Tsakos Shipping & Trading S.A., Piraeus, Greece), Panama. Renamed PANANI. Arrived 15/03 at Alang, India for demolition that began next day by S.S.Jain & Co.