

Bente Brovig

IMO/off nr	5262665
Call Signal	LKXM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/02
Shipyard	Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	495
Cargo Handling	22 tanker, 6bb-6sb-10c. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	19.123 tdw, 12.155 brt, 7.533 nrt.
Size	Loa: 581,5'-Lbp: 540,0'-B: 72,3'-D: 37,10'-Dypg.: 31' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor , MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G. Augsburg, Vest-Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR301196902
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank & A/S Havfiske, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.205 t.
Port	Farsund



FAR30119690220001 BENTE BRØVIG. Foto via kulturnett.sjf.no.

History in Norwegian

1958 Kontrahert av Willy Bruns & Co, Hamburg, Vest-Tyskland, men solgt under byggetiden. Kjølstrukket i juni. Bygget som OLIVIA av Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige.. Sjøsat 31/10. 1959 Levert 02/02. 1969 Solgt til A/S Brøvigtank & A/S Havfiske (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til BENTE BRØVIG. 1979 Solgt til Blossom Shipping Co. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BLOSSOM. 1980 Eksplosjon i forskipet og brakk i to 31/12 ca. 50 nm vest for Sardinia, Italia mens hun var på reise fra Port de Bouc, Frankrike til Taranto, Italia i ballast. Forskipet sank straks. Akterskipet ble forsøkt tatt på slep, men sleperen brakk. En mann omkom. De 30 overlevende ble tatt opp av sovjet MT SPLIT og landsatt i Lavera, Frankrike. 1981 Akterskipet drev på grunn 11/01 nær Cap Farina, Tunis og forlatt.

History

1958 Contracted by Willy Bruns & Co, Hamburg, Germany, but sold before completion. Keel laid in June. Built as OLIVIA by Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, West Germany for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 31/10. 1959 Delivered 02/02. 1969 Sold to A/S Brøvigtank & A/S Havfiske (Th. Brøvig), Farsund. Renamed BENTE BRØVIG. 1979 Sold to Blossom Shipping Co. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BLOSSOM. 1980 Explosion forward and broke in two 31/12, about 50 nm west of Sardinia, Italy whilst on a voyage from Port de Bouc, France to Taranto, Italy in ballast. forepart sank. Aft section taken in tow but broke away. One man lost. The 30 survivors were taken up by soviet MT SPLIT and landed at Lavera, France. 1981 Aft section drifted aground 11/01 on Cap Farina, Tunisia and abandoned.