

Cecilie Brovig

IMO/off nr	5337513
Call Signal	JWVR / 9VNH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/05
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	752
Cargo Handling	27 tanker, 9bb-9sb-9c. 1 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	21.060 tdw, 13.296 brt, 7.689 nrt.
Size	Loa: 560,0'-Lbp: 535,7'-B: 72,0'-D: 40' 1½"-Dypg.: 32' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710/178 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	710kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR301196903
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank, Farsund.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 27,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.870 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen., hver 280kW. 2 x dampgen. hver 75 kW.



FAR30119690320001 CECILIE BRØVIG. Foto: Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1958 Bygget som MT STABERG av A/S Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsat 26/02, levert i mai. 1969 Solgt til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til CECILIE BRØVIG. 1977 Overført til Sheepporan (Pte.) Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Singapore. Ombygget ved Hitachi Zosen, Osaka, Japan til sauetransportskip. Ommålt: 17.456 tdw, 9.093 brt, 5.107 nrt. 1981 Solgt til Nasser Al Mohamed Al Mukairish, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til MUKAIRISH ALAWAL. 1985 Ankom 05/05 til Shanghai, China for hugging.

History

1958 Built as MT STABERG by A/S Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 26/02, delivered in May. 1969 Sold to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Renamed CECILIE BRØVIG. 1977 Transferred to Sheepporan (Pte.) Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Singapore. Converted to livestock carrier at Hitachi Zosen, Osaka, Japan. Re-measured: 17.456 tdw, 9.093 brt, 5.107 nrt. 1981 Sold to Nasser Al Mohamed Al Mukairish, Jeddah, Saudi Arabian. Renamed MUKAIRISH ALAWAL. 1985 Arrived 05/05 at Shanghai, China for demolition.