

Cate Brovig

IMO/off nr	5300302
Call Signal	JXCC/9VPO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/01
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	416
Cargo Handling	28 tanker, 9bb-9sb-10c. 2 pumperom med 4 lossepumper og samlet kapasitet 2.040 m3/time.
Tonnage	19.640 tdw, 12.657 brt, 7.213 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbp: 525,0'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor , Stork-Werkspoor. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av N.V. Gebruder Stork Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	620kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	FAR301197001
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 27,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.760 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen., hver 260kW. 1 x dampgen. 100 kW.



FAR30119700120001 CATE BRØVIG. Foto: Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1958 Bygget som ROSS BAY av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjøsat 14/11 1959 Levert 26/01. 1970 Solgt til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til CATE BRØVIG. 1977 Overført til Sheepporan (Pte.) Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Singapore. Ombygget ved Hitachi Zosen, Osaka, Japan til sauetransport-skip. Ommålt: 17.458 tdw, 8.746 brt, 4.794 nrt. 1980 Ankom Singapore 7/8 med lekkasje og sprekker i skroget oppstått mens hun var på reise fra Fremantle, WA, Australia til Libya. Hun var fullastet med sauer, som måtte overføres til et annet skip. Lagt opp ved Singapore. 1981 Solgt til Green Diamond Enterprises S.A., Panama. Avgikk Singapore 17/04, ankom 05/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/05 ved Lien's Steel Industrial Co. Ltd.

History

1958 Built as ROSS BAY by Bergens mek. Verksteder, Bergen for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 14/11 1959 Delivered 26/01. 1970 Sold to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Renamed CATE BRØVIG. 1977 Transferred to Sheepporan (Pte.) Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Singapore. Converted at Hitachi Zosen, Osaka, Japan to carry livestock. Re-measured: 17.458 tdw, 8.746 brt, 4.794 nrt. 1980 Arrived 7/8 at Singapore with leakages and cracks in the hull arisen during route from Fremantle, WA, Australia to Libya. She was fully loaded with sheep, which had to be transferred to another vessel. Laid up at Singapore. 1981 Sold to Green Diamond Enterprises S.A., Panama. Departed Singapore 17/04, arrived 05/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/05 by Lien's Steel Industrial Co. Ltd.