

Dea Brovig

IMO/off nr	5252725
Call Signal	LECW / D5UH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/10
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	147
Cargo Handling	28 tanker, 9bb-9sb-10c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	19.500 tdw, 12.930 brt, 7.369 nrt.
Size	Loa: 170,7m-Lbp: 162,1m-B: 21,9m-D: 12,0m-Dypg.: 9,600m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 65-LBD6. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o/min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 12,4 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 12,4 bar.
Power	772kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	FAR301197601
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Partrederiet Dea Brøvig, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkers kapasitet 1.542 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen., hver 312 kW. 1 x turbogen 148 kW.



FAR30119760120001 DEA BRØVIG. Foto: Ulimmomo.

History in Norwegian

1962 Bygget som M/T NINA BORTHEN av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skips-A/S Motortank Harry Borthen & Co), Oslo. Sjøsat 19/05, levert 10/10. Gudmor frk. Kirsten Hennum. 1968 Solgt til Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Omdøpt til GYLFE. 1976 Solgt til P/R Dea Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til DEA BRØVIG. Videresolgt til ILC Marine Corp. Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1984 Solgt til Warlord Maritime Co. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt WARLORD. 1985 Ankom 03/05 til Alang, India for hugging som begynte 02/06 ved Alang Shipbreakers.

History

1962 Built as NINA BORTHEN by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skips-A/S Motortank Harry Borthen & Co) , Oslo. Launched 19/05, delivered 10/10 God mother Miss Kirsten Hennum. 1968 Sold to Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Renamed GYLFE. 1976 Sold to P/R Dea Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Renamed DEA BRØVIG. Re-sold to ILC Marine Corp. Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1984 Sold to Warlord Maritime Co. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed WARLORD. 1985 Arrived 03/05 at Alang, India for demolition that began 02/06 by Alang Shipbreakers.