

Redsea Venture

IMO/off nr	5238107
Call Signal	5MAH.
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/12
Shipyard	Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	147
Cargo Handling	28 tanker, 9bb-9sb-10c. 1 pumperom. 7 Clydebank lossepumper med samlet kapasitet 2.350 m3/time.
Tonnage	19.050 tdw, 12.755 brt, 7.247 nrt.
Size	Loa: 549,4'-Lbp: 526,5'-B: 74,3'-D: 39,0'-Dypg.: 31' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Zakłady Przemysłu Metalowego 'H Cegielski' SA, Poznan, Polen.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 199 psi.
Power	800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil EO.
Vessel:	FAR301197801
Manager	Rosjo Maritime c/o Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Kingsford Shipping Co., Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn. Bunkers kapasitet 1.542 t.
Port	Monrovia
Aux	2 x Stork-Werkspoor dieselgen., hver 400 kW. 1 x nødgenerator 20 kW.



FAR30119780120001 REDSEA VENTURE. Foto via Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som TT MOBIL APEX ved Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Mobil Tankships Ltd (Mobil Shipping Co. Ltd), London, England. Sjø satt 10/06, levert i desember. 1964 Overført til Mobil Tankers Ltd (Mobil Shipping Co. Ltd), London. 1969 Kom i brann 29/04 under lasting av bensin og nafta ved Hess Terminal, Limetree Bay, St. Croix, USVI for New York, NY, USA. En lekkasje i pumperommet ble oppdaget og 20 min. senere kom en eksplosjon og deretter brann i maskinrommet og i lastetank 9. 1 mann omkom mens resten av mannskapet ble berget. Skipet ble tauet fra kai og ankret i the Hess Oil Channel hvor USCG forsøkte å slukke brannen. Skipet ble så slept ut 21 nm fra land. Grunnet eksplosjonsfaren med en last på ca. 68.000 bbls gasoline og ca. 42.000 bbls nafta om bord ga USCG opp forsøket på å slukke brannen. Neste dag hadde skipet drevet til ca. 35 nm fra land skipet og USCG fikk slukket brannen. Resterende last ble pumpet over i lektere før hun 29/05 ble slept til Ponce, Puerto Rico hvor hun ble erklært som totalt tap. Vraket ble solgt til Sameiet Pollo (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til POLLO og slept til Sandefjord og deretter til Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for reparasjon og ombygging. Overbygget midtskips ble flyttet akter, alt turbin maskineri ble byttet ut med dieselmaskineri og nye kjeler ble installert. 1970 12 verkstedarbeidere omkom 05/11 da CO² anlegget ble utløst ved at en av arbeiderne kom bort i utløsningsventilen. Ferdig ombygget og reparert 03/12. 1977 Solgt 15/11 til Kingsford Shipping Co. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til REDSEA VENTURE. 1978 Overført til Kingsford Shipping Co. (Rosjo Maritime c/o Th. Brøvig, Farsund), Monrovia. 1979 Solgt til Soc. Maritime de Transports Pétroliers Petromer, Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til CIRON. 1983 Solgt i november til Domaco Holdings Inc. (Petromer, Bordeaux), Panama. Omdøpt til AUMA. 1984 Solgt til Congelados Jesus S.A., Panama. Omdøpt til IZARA. 1995 Rapportert overtatt av Nigerianske myndigheter i Calabar, Nigeria in non-seagoing condition" no owners - owners out of business". 2004 Rapportert omdøpt til ESPADON (São Tomé & Príncipe flagg). Antatt brukt som flytende lager.

History

1960 Built as TT MOBIL APEX at Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Mobil Tankships, Ltd (Mobil Shipping Co. Ltd), London, England. Launched 10/06, delivered in December. 1964 Transferred to Mobil Tankers Ltd (Mobil Shipping Co. Ltd), London. 1969 Came on fire 29/04 during loading of gasoline and naphta at Hess Terminal, Limetree Bay, St. Croix, USVI for New York, NY, USA. A leak was detected in the pump room and 20 min. later an explosion occurred and then a fire in the engine room and cargo tank no. 9. 1 man lost while the rest of the crew were saved. The vessel was towed out and anchored in the Hess Oil Channel where USCG tried to extinguish the fire. The vessel was then towed out to about 21 nm from land. Because of danger of explosion with a cargo of about 68.000 bbls gasoline and about 42.000 bbls naphta on board, the USCG abandoned the fire extinguishing. The next day she had drifted to about 35 nm from shore and USCG managed to extinguish the fire. The rest of the cargo was pumped over in barges before she 29/05 was towed to Ponce, Puerto Rico where the vessel was declared a total loss. The wreck was sold to Sameiet Pollo (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed POLLO and towed to Sandefjord then to Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for repairs and converting. The midship house was moved aft, all steam machinery and boilers removed and diesel engine and new boilers installed. 1970 12 repairmen died 05/11 when the CO² fire extinguishing plant was activated by accident. Conversion and repairs completed 03/12. 1977 Sold 15/11 to Kingsford Shipping Co. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed REDSEA VENTURE. 1978 Transferred to Kingsford Shipping Co. (Rosjo Maritime c/o Th. Brøvig, Farsund), Monrovia. 1979 Sold to Soc. Maritime de Transports Pétroliers Petromer, Bordeaux, France. Renamed CIRON. 1983 Sold in November to Domaco Holdings Inc. (Petromer, Bordeaux), Panama. Renamed AUMA. 1984 Sold to Congelados Jesus S.A., Panama. Renamed IZARA. 1995 Reported taken over by Nigerian authorities in Calabar, Nigeria in non-seagoing condition" no owners - owners out of business". 2004 Reported renamed ESPADON (São Tomé & Príncipe flag). Presumed used as a floating storage.