

Tbn 206

IMO/off nr	8215986
Call Signal	LMYB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1984/01
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	206
Cargo Handling	19 tanker, 6bb-6sb-7c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	55.289 tdw, 29.919 brt, 17.788 nrt.
Size	Loa: 207,4m-Lbp: 198,7m-B: 32,3m-D: 16,8m-Dypg.: 12,600m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76M. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o/min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boilers) med arbeidstrykk 9.0 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 9.0 bar.
Power	3.312kW/440VAC/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil COW INERT E0 sbt.
Vessel:	FAR301198401
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Th. Brøvig, Farsund.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.247 t.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen., hver 1.016 kW. 2 x dieselgen., hver 640 kW. 1 x nødgen 66 kW.



History in Norwegian

198? Kontrahert av Th. Brøvig, Farsund. 1982 Kjølstрукket 22/09. Bygget som TAURUS HORTEN av A/S Horten Verft, Horten for K/S Taurus Horten A/S (Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd, A/S, Oslo), Horten. 1983 Sjøsett 22/08. 1984 Levert 20/01. Gudmor Anne-Lise Larsen. 1985 Overført til Enot A/S (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TAURUS. 1986 Registrert i Hamilton, Bermuda. Omdøpt til TORINO. 1987 Solgt til Transpetrol Shipping (Pte.) Ltd (Denholm Ship Management Ltd, Glasgow, Scotland), Singapore. Omdøpt til RELIANCE. 1993 Barber Ship Management A/S, Oslo/Singapore ble manager. 2000 International Tanker Management Norway A/S, Singapore ble manager. 2004 Solgt 08/03 til Sharp Transport Corp., Monrovia, Liberia (Palempros Shipping Ltd, Piraeus, Hellas), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ANDROS. 2008 Solgt 09/06 til Blue Pearl Shipping Ltd, Road Town, Tortola, BVI (Caroil Transport Marine Ltd, Havana, Cuba), Panama. Omdøpt til ANROS C. 2012 Solgt i februar til ukjent eier. Registrert i Panama. Omdøpt til ANDROS. Solgt i april som skrap for USD 333 per LTD. Registrert i Moroni, Comorene. Omdøpt til CASTLE. Hugging begynte 01/05.

History

198? Contracted by Th. Brøvig, Farsund. 1982 Keel laid 22/09. 1983 Built as TAURUS HORTEN by A/S Horten Verft, Horten for K/S Taurus Horten A/S (Wilh. Wilhelmsen Enterprises Ltd., A/S, Oslo), Horten. Launched 22/08. 1984 Delivered 20/01. God mother Anne-Lise Larsen. 1985 Transferred to Enot A/S (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Tønsberg. Renamed TAURUS. 1986 Port of registry changed to Hamilton, Bermuda. Renamed TORINO. 1987 Sold to Transpetrol Shipping (Pte.) Ltd (Denholm Ship Management Ltd, Glasgow), Singapore. Renamed RELIANCE. 1993 Barber Ship Management A/S, Oslo/Singapore became manager. 2000 International Tanker Management Norway AS, Singapore became manager. 2004 Sold 08/03 to Sharp Transport Corp., Monrovia, Liberia (Palempros Shipping Ltd, Piraeus, Greece), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ANDROS. 2008 Sold 09/06 to Blue Pearl Shipping Ltd, Road Town, Tortola, BVI (Caroil Transport Marine Ltd, Havana, Cuba), Panama. Renamed ANROS C. 2012 Sold in February to unknown owner. Registered at Panama. Renamed ANDROS. 2012 Sold in April as scrap for USD 333 per LTD. Registered at Moroni, Comores. Renamed CASTLE. Demolition began 01/05.