

North Sea

IMO/off nr	7901485
Call Signal	LJMC / LAEK2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1980/12
Shipyard	Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde.
Sno	14
Cargo Handling	29 tanker, 9bb-9sb-11c. 29 deepwell lossepumper.
Tonnage	38.960 tdw, 21.382 brt, 15.359 nrt.
Size	Loa: 174,7m-Lbp: 168,2m-B: 32,0m-D: 12,7m-Dypg.: 10,768m.
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain 6L67GFCA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.100 BHK ved 126 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 16.5 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 16.5 bar.
Power	2.184kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0 Inert.
Vessel:	FAR301198702
Manager	Brøvig Ship Management A/S, Oslo/Farsund.
Owner	K/S Brøvig Chemical Tankers I, Farsund.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 39,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.390 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 728 kW. 1 x nødgen 60 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster, 880 kW.



FAR30119870220001 NORTH SEA som ORATOR. Foto via Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1980 Bygget som ORATOR av Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S Combiflex A/S (O. B. Sørensen & Co. A/S), Arendal. 1986 Solgt til Li-Ship IV Inc. (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TORATOR. 1987 Solgt for USD 15.000.000 til K/S Brøvig Chemical Tankers I (Brøvig Ship Management A/S, Oslo), Farsund-NIS. Omdøpt til NORTH SEA. 1991 Solgt i januar for USD 25.000.000 til K/S Jo Chemtank I (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen. Omdøpt til JO ROWAN. Overført i februar, til K/S Redwood (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen. 1997 Solgt for USD 17.500.000 til Pine Tree Shipping Corp. (Expedo Ship Management (Canada) Ltd), Monrovia. Omdøpt til NEW CONCORD. 1998 Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2006 Solgt til Byfleet Shipping, Monaco (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Omdøpt til CONCORD I. 2013 Ankom 09/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1980 Built as ORATOR by Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S Combiflex A/S (O. B. Sørensen & Co. A/S), Arendal. 1986 Sold to Li-Ship IV Inc. (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TORATOR. 1987 Sold for USD 15.000.000 to K/S Brøvig Chemical Tankers I (Brøvig Ship Management A/S, Oslo), Farsund. Renamed NORTH SEA. NIS. 1991 Sold in January for USD 25.000.000 to K/S Jo Chemtank I (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen. Renamed JO ROWAN. Transferred in February to K/S Redwood (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen. 1997 Sold for USD 17.500.000 to Pine Tree Shipping Corp. (Expedo Ship Management (Canada) Ltd), Monrovia. Renamed NEW CONCORD. 1998 Registered at Majuro, Marshall Islands. 2006 Sold to Byfleet Shipping, Monaco (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Renamed CONCORD I. 2013 Arrived 09/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.