

North Wind

IMO/off nr	7901497
Call Signal	LJXV / LAEK2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1981/09
Shipyard	Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde.
Sno	15
Cargo Handling	29 tanker, 9bb-9sb-11c. 29 lossepumper med samlet kapasitet 6.950 m³/time.
Tonnage	38.960 tdw, 21.384 brt, 15.358 nrt.
Size	Loa: 174,7m-Lbp: 168,2m-B: 32,0m-D: 14,5m-Dypg.: 10,768m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFCA. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.100 BHK ved 126 o. min. Bygget av Nylands Verksted A/S, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 16.5 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 16.5 bar.
Power	2.184kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0 Inert.
Vessel:	FAR301198801
Manager	Brøvig Ship Management A/S, Oslo/Farsund.
Owner	K/S Brøvig Chemical Tankers I, Farsund (Brøvig Ship Management A/S, Oslo), Farsund.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 39,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.390 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 728 kW. 1 x nødgen 60 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster, 880 kW.



History in Norwegian

1980 Kjølstrukket i mai. Bygget som ORANUS av Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S Combiflex A/S (O. B. Sørensen & Co. A/S), Arendal. 1981 Sjøsat 23/05, levert i september. 1985 Solgt til Li-Ship IV Inc. (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TORANUS. 1988 Solgt for USD 15.000.000 til K/S Brøvig Chemical Tankers II (Brøvig Ship Management A/S, Oslo), Farsund-NIS. Omdøpt til NORTH WIND. 1991 Solgt for USD 25.000.000 til K/S Redwood (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen-NIS. Omdøpt til JO REDWOOD. 1997 Solgt for USD 17.500.000 til Spruce Tree Shipping Corp. (Expedo Ship Management (Canada) Ltd, Mississauga, ONT, Canada), Monrovia. Omdøpt til NEW ENDEAVOUR. 1998 Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2006 Solgt til Andwood Investments Inc., Monaco (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Omdøpt til ENDEAVOR I. 2009 Kolliderte 20/09 med MS PORTO VITILO ca. 6 nm fra Port Said, Egypt, nær bøye no. HM215 (31.26N-32.24Ø). Gikk til Tuzla, Tyrkia for inspeksjon & reparasjon. 2013 Solgt i juni til Hsejar Maritime Inc. (Navimar S. A. Swz.) Lugano, Sveits. Panamaregister. 2014 Ankom 05/02 til Alang India for hugging som begynte 15/02 ved Lucky Steel Industries.

History

1980 Keel laid in May. Built as ORANUS by Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S Combiflex A/S (O. B. Sørensen & Co. A/S), Arendal. 1981 Launched 23/05, delivered in September. 1985 Sold to Li-Ship IV Inc. (Wilh. Wilhelmsen Ltd A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TORANUS. 1988 Sold for USD 15.000.000 to K/S Brøvig Chemical Tankers II (Brøvig Ship Management A/S, Oslo), Farsund-NIS. Renamed NORTH WIND. 1991 Sold for USD 25.000.000 to KS Redwood (J. O. Odfjell A/S, Kokstad), Bergen-NIS. Renamed JO REDWOOD. 1997 Sold for USD 17.500.000 to Spruce Tree Shipping Corp. (Expedo Ship Management (Canada) Ltd, Mississauga ONT, Canada), Monrovia. Renamed NEW ENDEAVOUR. 1998 Registered at Majuro, Marshall Islands. 2006 Sold to Andwood Investments Inc., Monaco (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Renamed ENDEAVOR I. 2009 Collided 20/09 with MV PORTO VITILO approx. 6 nm off Port Said, Egypt, near buoy no. HM215 (31.26N-32.24E). Proceeded to Tuzla, Turkey for inspection & repairs. 2013 Sold in June to Hsejar Maritime Inc. (Navimar S. A. Swz.) Lugano, Switzerland. Panama registry. 2014 Arrived 05/02 at Alang, India for demolition that began 15/02 by Lucky Steel Industries.