

Arcade Sun

IMO/off nr	7218008
Call Signal	LAOC2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO
Year Built	1972/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	235
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	101.518 tdw, 47.242 brt, 36.255 nrt.
Size	Loa: 256,5m-LbP: 244,2m-B: 39,0m-D: 20,6m-Dypg.: 14,870m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS9U. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o.min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk på 22.6 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk på 6.9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or Tanker for oil PST E0.
Vessel:	FAR301198802
Manager	Th. Brøvig's Rederi, Farsund.
Owner	K/S Brøvig Combination Carriers I, Farsund.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 74,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.876 t.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen., hver 500kW. 1 x dieselgen (nød) 25 kW



FAR30119880220001 ARCADE SUN som KONGSHAV. Foto via Erik Bergmann.

History in Norwegian

1972 Bygget som M/S KONGSHAV av Öresundsvarvet AB, Landskrona, Sverige for Partrederiet Kongshav (A. Gewart-Olsen & Co.), Stavanger. Sjøsat 30/05, levert 10/07. 1978 Solgt til Micosta S.A. (Trans-Ocean Steamship Agency Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MIHALIS. 1979 Celestial Maritime Corp., New York/Piraeus ble manager. 1982 Filia Maritime Agency S.A., Piraeus ble manager. 1988 Solgt til Fairsky Shipping & Trading S.A., Piraeus. Omdøpt til MICHAEL K. Videresolgt i desember til K/S Brøvig Combination Carriers I (Th. Brøvigs Rederi), Farsund. Omdøpt til ARCADE SUN. 1990 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Farsund ble manager i februar. Overført i juli til Combi Sun K/S, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Farsund. Omdøpt til COMBI SUN. 1991 Brøvig Shipping & Trading A/S, Oslo/Farsund ble manager. 1992 Solgt til Langley Shipping Co. S.A., Istanbul, Tyrkia/Panama. Omdøpt til OBO SELIM. 1997 Ankom 08/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved K.Z. Enterprise.

History

1972 Built as KONGSHAV by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Partrederiet Kongshav (A. Gewart-Olsen & Co.), Stavanger. Launched 30/05, delivered 10/07. 1978 Sold to Micosta S.A. (Trans-Ocean Steamship Agency Inc., New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed MIHALIS. 1979 Celestial Maritime Corp., New York/Piraeus, Greece became manager. 1982 Filia Maritime Agency SA, Piraeus, Greece became manager. 1988 Sold to Fairsky Shipping & Trading S.A., Piraeus. Renamed MICHAEL K. Re-sold in December to K/S Brøvig Combination Carriers I (Th. Brøvigs Rederi), Farsund. Renamed ARCADE SUN. 1990 Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Farsund became manager in February. Transferred in July to Combi Sun K/S, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Farsund. Renamed COMBI SUN. 1991 Brøvig Shipping & Trading A/S, Oslo/Farsund became manager. 1992 Sold to Langley Shipping Co. S.A., Istanbul, Turkey/Panama. Renamed OBO SELIM. 1997 Arrived 08/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition by K.Z. Enterprise.