

Vibro Star

IMO/off nr	7529988
Call Signal	JXWL3
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo
Year Built	1976/11
Shipyard	Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal.
Sno	649
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	3.100 tdw, 1.589 brt, 1.113 nrt.
Size	Loa: 80,1m-Lbp: 74,5m-B: 13,8m-D: 6,52m-Dypg.: 5,370m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN 9V30/45ATL. 4-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.145 BHK ved 500 o. min. giret til 253 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Power	240kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C.
Vessel:	FAR301198803
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	Vibro Shipping A/S, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 8,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 175 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	2 x dieselgen., hver 120kW. 1 x dieselgen (nød) 40 kW



FAR30119880320001 VIBRO STAR. Foto: Simonwp.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket i mars. Bygget som RAGNI av Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal for Rederi-A/S Almora (Odd K. Mortensen), Oslo. Sjøsett 11/06, levert 19/11. 1980 Solgt til K/S A/S Avant (Lorentz Storesund & Sønner, Torvastad), Haugesund. Omdøpt til ALANTES. 1987 Registrert i Haugesund-NIS. 1988 Solgt til Vibro Shipping A/S (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til VIBRO STAR. 1997 Grunnstøtte 13/02 i Nekkøyosen mens hun var på reise til Namdalen i ballast. 1998 Solgt til Partrederiet Birkholm (Chr Jensen, Søborg & Benthin's Eff. A/S), Søby, Danmark. Omdøpt til BIRKHOLM. 2000 Solgt 01/03 til Partrederiet Cygnus, Ålborg, Danmark. Omdøpt til CYGNUS. 2002 Solgt til Peter Gravenholt, Svendborg Motorværk, Benny Steffensen & Helmuth Zicker – P/R Jens Peter Graverholt (Dania Marine, Mariager), Svendborg, Danmark. Omdøpt til DANIA KIRSTEN. 2006 Solgt til Dania Kirsten K/S (Dania Marine, Mariager), Svendborg. 2009 Solgt til Lesvos Shipping Co. (Success M & S Maritime S.A., Piraeus, Hellas), Giurgiulesti, Moldova. Omdøpt til TAXIARCHIS LESVOU. 2012 Rapportert solgt til Egypt. Omdøpt til HAJ SAYED I. Registrert i Giurgiulesti. 2016 Fremdeles i drift 29/11.

History

1976 Keel laid in March. Built as RAGNI by Mandal Slip & mek. Verksted, Mandal for Rederi-A/S Almora (Odd K. Mortensen), Oslo. Launched 11/06, delivered 19/11. 1980 Sold to K/S A/S Avant (Lorentz Storesund & Sønner, Torvastad), Haugesund. Renamed ALANTES. 1987 Registered in Haugesund-NIS. 1988 Sold to Vibro Shipping A/S (Th. Brøvig), Farsund. Renamed VIBRO STAR. 1997 Stranded 13/02 at Nekkøyosen whilst on a voyage to Namdalen in ballast. 1998 Sold to Partrederiet Birkholm (Chr Jensen, Søborg & Benthin's Eff. A/S), Søby, Denmark. Renamed BIRKHOLM. 2000 Sold 01/03 to Partrederiet Cygnus, Ålborg, Denmark. Renamed CYGNUS. 2002 Sold to Peter Gravenholt, Svendborg Motorværk, Benny Steffensen & Helmuth Zicker – P/R Jens Peter Graverholt (Dania Marine, Mariager), Svendborg, Denmark. Renamed DANIA KIRSTEN. 2006 Sold to Dania Kirsten K/S (Dania Marine, Mariager), Svendborg. 2009 Sold to Lesvos Shipping Co. (Success M & S Maritime S.A., Piraeus, Greece), Giurgiulesti, Moldova. Renamed TAXIARCHIS LESVOU. 2012 Reported sold to Egypt. Renamed HAJ SAYED I. Registered at Giurgiulesti. 2016 Still in service 29/11.