

Combi Star

IMO/off nr	7222645
Call Signal	LALG2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Dampskip, malm/olje steam ship, ore/oil carrier.
Year Built	1972/09
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	936
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 16 tanker. Kapasitet 207.444 m³ olje eller 94.999 m³ t malm. 2 kraner x 15 t.
Tonnage	164.545 tdw, 85.845 brt, 67.106 nrt.
Size	Loa: 295,0m-Lbp: 280,0m-B: 47,5m-D: 24,8m-Dypg.: 17,501m.
Propulsion	2 x damppturbiner, Mitsubishi. 28.000 AHK giret til en propellaksel. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Power	2.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier or tanker for oil COW INERT
Vessel:	FAR301198804
Manager	Brøvig Ship Management A/S, Farsund.
Owner	K/S Combi Star, Farsund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 143,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.605 t.
Port	Farsund
Aux	1 x dieselgen., 1.400kW. 2 x turbogen., hver 680 kW



FAR30119880420001 COMBI STAR som CYPRESS KING. Foto: Derek Sands.

History in Norwegian

1972 Bygget som TAIKO MARU av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Sanko Kisen K.K., Japan. Levert som CYPRESS KING til Cypress Maritime Corp., Singapore. 1981 Solgt til Edina Navigare Ltd, Panama. Omdøpt til ELENI P. 1987 Solgt til Kashee Armadora S.A., Panama. Omdøpt til KASHEE. 1988 Solgt til K/S Combi Star (Brøvig Ship Management A/S), Farsund. Omdøpt til COMBI STAR. 1990 Grunnstøtte 23/02 ved Huasco, Chile. Brakt flott 18/03 med store bunnskader, kondemnert. Vraket overtatt av Unitas Gjensidig Assuranseforretning, Arendal i oktober. Solgt i november til spanske skipshuggere. Omdøpt til COMBI. Registrert i Panama. 1991 Ankom 28/03 til Kaohsiung Taiwan for hugging.

History

1972 Built as TAIKO MARU by Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Sanko Kisen K.K., Japan. Delivered as CYPRESS KING til Cypress Maritime Corp., Singapore. 1981 Sold to Edina Navigare Ltd, Panama. Renamed ELENI P. 1987 Sold to Kashee Armadora S.A., Panama. Renamed KASHEE. 1988 Sold to K/S Combi Star (Brøvig Ship Management A/S), Farsund. Renamed COMBI STAR. 1990 Stranded 23/02 at Huasco, Chile. Refloated 18/03 with extensive bottom damage & declared CTL. The wreck was taken over by Unitas Gjensidig Assuranseforretning, Arendal in October. Sold in November to Spanish ship breakers. Renamed COMBI. Registered in Panama. 1991 Arrived 28/03 at Kaohsiung Taiwan for demolition.