

# Lindesnes

|                       |                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7037167                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b>    | LMPF3                                                                                                                                                 |
| <b>Flag</b>           | NOR (NIS)                                                                                                                                             |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>     | 1970/11                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>       | Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Danmark.                                                                                                      |
| <b>Sno</b>            | 145                                                                                                                                                   |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 lasterom med 2 luker. 3 bommer, 1 x 10t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.                                                                                        |
| <b>Tonnage</b>        | 2.141/1.131 tdw, 1.200/499 brt, 809/340 nrt.                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 70,4m-Lbp: 64,2m-B: 11,5m-D: 6,3m-Dypg.: 5,300/3,772m.                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. |
| <b>Power</b>          | 208kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 General cargo carrier E0 ICE-C.                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>        | FAR301198902                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | Supply Service Management A/S, Farsund.                                                                                                               |
| <b>Owner</b>          | K/S Lindesnes, Farsund.                                                                                                                               |
| <b>Speed</b>          | 12,5 knop. Bunkerskapasitet 250 t.                                                                                                                    |
| <b>Port</b>           | Farsund                                                                                                                                               |
| <b>Aux</b>            | 1 x dieselgen. 112 kW. 1 x dieselgen. 96 kW.                                                                                                          |



FAR30119890220001 LINDESNES som SVERRE HUND. Foto: PWR.

## History in Norwegian

1970 Bygget som DORRIT HØYER av Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Danmark for Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Danmark. Sjøsat 09/06, levert 18/11. 1973 Solgt til A/S Nordlandslinjen, Harstad. Omdøpt til SVERRE HUND. 1981 Overført til K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1984 Overført 01/05 til K/S Nord-Poolen, Trondheim (Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø), Harstad. 1985 Solgt til Partrederiet Sverre Hund (Finn Olsen), Bodø. Videre solgt til Radar Shipping A/S (Reidar Christensen), Stavanger. Omdøpt til RADAR CARRIER. 1987 Solgt til Custos Finans Vest A/S, Bergen-NIS. Omdøpt til GRIMSEY. 1988 Omdøpt til IRIS BORG i august. 1989 Solgt til K/S Lindesnes (Supply Service Management A/S), Farsund. Omdøpt til LINDESNES. 1992 Brøvig's Rederi, Farsund ble manager i juli. Solgt i oktober til Winco Maritime Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til WINCO MARINER. 1994 Arcadia Shipping Pvt. Ltd, Kingstown ble manager. 1995 Solgt til Evripas K. Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVRIPOS. 2000 Seacament Transportation Shipping, Piraeus ble manager. 2004 Evripas K. Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus ble manager 12/04. 2013 Ankom 28/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

## History

1970 Built as DORRIT HØYER by Aarhus Flydedok & Maskinkompani, Århus, Denmark for Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Denmark. Launched 09/06, delivered 18/11. 1973 Sold to A/S Nordlandslinjen, Harstad. Renamed SVERRE HUND. 1981 Transferred to K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1984 Transferred 01/05 to K/S Nord-Poolen, Trondheim (Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø), Harstad. 1985 Sold to Partrederiet Sverre Hund (Finn Olsen), Bodø. Resold to Radar Shipping A/S (Reidar Christensen), Stavanger. Renamed RADAR CARRIER. 1987 Sold to Custos Finans Vest A/S, Bergen-NIS. Renamed GRIMSEY. 1988 Renamed IRIS BORG in August. 1989 Sold to K/S Lindesnes (Supply Service Management A/S), Farsund. Renamed LINDESNES. 1992 Brøvig's Rederi, Farsund became manager in July. Sold in October to Winco Maritime Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed WINCO MARINER. 1994 Arcadia Shipping Pvt. Ltd, Kingstown became manager. 1995 Sold to Evripas K. Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus, Greece. Renamed EVRIPOS. 2000 Seacament Transportation Shipping, Piraeus became manager. 2004 Evripas K. Maritime Co. S.A., Chalkis/Piraeus became manager 12/04. 2013 Arrived 28/03 at Aliaga Turkey for demolition.