

Mandalay

IMO/off nr	6920161
Call Signal	LACC4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/10
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	401
Cargo Handling	13 tanker, 4bb-4sb-5c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 11.400 m³/time.
Tonnage	112.628 tdw, 62.357 brt, 39.717 nrt.
Size	Loa: 274,1m-Lbp: 258,2m-B: 39,0m-D: 20,5m-Dypg.: 13,869m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 10RND90. 2-takt/ enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Turku, Finland.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 740 & 220 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk på 228 psi.
Power	3.360kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	FAR301198906
Manager	Brøvig Ship Management A/S, Farsund.
Owner	Tinfos Jernverk A/S, Notodden, Farsund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 90,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.300 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 736 kW. 1 x akselgen. 1.152 kW 1 x dieselgen (nød) 230 kW
Syst. for manouvering	Thruster forut.



FAR30119890620001 MANDALAY. Foto: Bernd Urbanik.

History in Norwegian

1969 Bygget som M/T TIISKERI av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Neste Oy, Naantali, Finland. Levert 25/10. 1986 Solgt til Lagonda Shipping Corp., Monrovia, Liberia (Seacrest Shipping Ltd, London, England), Andros, Hellas. Omdøpt til BONITO. 1989 Solgt til Tinfos Jernverk A/S, Notodden (Brøvig Ship Management A/S), Farsund. Omdøpt til MANDALAY. 1991 Farsund Ship Management A/S, Farsund ble manager i oktober. Solgt i desember til North Centurion A/S, Oslo (Farsund Ship Management A/S), Farsund. 1992 Ankom 03/07 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1969 Built as TIISKERI by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Neste Oy, Naantali, Finland. 1986 Sold to Lagonda Shipping Corp., Monrovia, Liberia (Seacrest Shipping Ltd, London, England), Andros, Greece. Renamed BONITO. 1989 Sold to Tinfos Jernverk A/S, Notodden (Brøvig Ship Management A/S), Farsund. Renamed MANDALAY. 1991 Farsund Ship Management A/S, Farsund became manager in October. Sold in December to North Centurion A/S, Oslo (Farsund Ship Management A/S), Farsund. 1992 Arrived 03/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition.