

Honduras

IMO/off nr	7712169
Call Signal	LAZX2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1979/11
Shipyard	Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen.
Sno	B430/10
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. Konteiner kapasitet 454 TEU inkludert 35 kjølekonteinere.
Tonnage	11.464/8.440 tdw, 8.724/5.194 brt, 5.609/3.352 nrt.
Size	Loa: 146,1m-Lbp: 134,4m-B: 21,6m-D: 11,3m-Dypg.: 7,151/8,400m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Koblet til en vribar propell. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Power	1.864kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100A.
Vessel:	FAR301198908
Manager	Supply Service Management A/S, Farsund.
Owner	Oso Tween I K/S, Farøy, Farsund.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 33,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.200 t.
Port	Farsund
Aux	1 x dieselgen., 664kW. 3 x dieselgen., hver 400kW. 1 x dieselgen (nød) 25 kW
Syst. for manouvering	Thruster forut.



FAR30119890820001 HONDURAS. Foto: Gerald Sorger.

History in Norwegian

1979 Bygget som HONDURAS av Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen for Empresa de Nav. Centro Americana S.A. (H. Schuldt), Monrovia, Liberia. Sjøsat 16/06, levert 28/11. 1980 Omdøpt til HØEGH APAPA for charter. 1981 Omdøpt til HONDURAS. 1987 Omdøpt til EURO TEXAS for charter. 1988 Omdøpt til HONDURAS. Omdøpt til MERKUR AFRIKA for charter. 1989 Omdøpt til HONDURAS. Solgt i desember til Oso Tween I K/S, Farøy (Supply Service Management A/S), Farsund. Omdøpt til EAL TOPAZ for charter. 1990 Omdøpt til HONDURAS for charter. 1991 Omdøpt til EAL TOPAZ for charter. Omdøpt til TOPAZ for charter. Omdøpt til HARI BUHM for charter. 1992 Brøvig Rederi, Farsund ble manager. 1993 Omdøpt til ANDREA BRØVIG. 1999 Solgt til Andrea Brøvig K/S (Brøvig Rederi), Farsund. Omdøpt til SINAR JAMBI for charter. 2001 Omdøpt til ANDREA BRØVIG. Solgt til Neptune Investment Ltd (Neptune Shipping Agency Ltd), Port Vila, Vanuatu, Omdøpt til CAPITAIN WALLIS II. 2002 Omdøpt til FORUM FIJI for charter. 2003 Omdøpt til CAPITAIN WALLIS II. Levert huggere 25/05.

History

1979 Built as HONDURAS by Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen for Empresa de Nav. Centro Americana S.A. (H. Schuldt), Monrovia, Liberia. Launched 16/06, delivered 28/11. 1980 Renamed HØEGH APAPA for charter. 1981 Renamed HONDURAS. 1987 Renamed EURO TEXAS for charter. 1988 Renamed HONDURAS. Renamed MERKUR AFRIKA for charter. 1989 Renamed HONDURAS. Sold in December to Oso Tween I K/S, Farøy (Supply Service Management A/S), Farsund. Renamed EAL TOPAZ for charter. 1990 Renamed HONDURAS for charter. 1991 Renamed EAL TOPAZ for charter. Renamed TOPAZ for charter. Renamed HARI BUHM for charter. 1992 Brøvig Rederi, Farsund became manager. 1993 Renamed ANDREA BRØVIG for charter. 1999 Sold to Andrea Brøvig K/S (Brøvig Rederi), Farsund. Renamed SINAR JAMBI for charter. 2001 Renamed ANDREA BRØVIG for charter. Sold to Neptune Investment Ltd (Neptune Shipping Agency Ltd), Port Vila, Vanuatu. Renamed CAPITAIN WALLIS II. 2002 Renamed FORUM FIJI for charter. 2003 Renamed CAPITAIN WALLIS II. Delivered to breakers 25/05.