

Eagle Dawn

IMO/off nr	7815686
Call Signal	LACI4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, RO/RO motor ship, RO/RO.
Year Built	1979/08
Shipyard	Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan.
Sno	316
Cargo Handling	1 lasterom med 9 luker. Konteiner kapasitet 378 TEU. 1 kran, 38 t.
Tonnage	4.634 tdw, 2.800 brt, 1.161 nrt.
Size	Loa: 114,9m-Lbp: 102,0m-B: 19,7m-D: 10,7m-Dypg.: 5,281m.
Propulsion	1 x dieselmotor MaK 9M552AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 520 mm. 6.800 BHK overført via gir til vribar propell. Bygget av Ube Kosan KK, Ube, Japan.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	FAR301198909
Manager	Supply Service Management A/S, Farsund.
Owner	K/S Hillø, Farsund.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.463 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 350kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.



FAR30119890920001 EAGLE DAWN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1979 Bygget som TACKLER DOSINA av Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Tackler 4 Ltd, Hamilton, Bermuda. 1981 Registrerings havn endret til Wellington, New Zealand. Omdøpt til TOTARA. Samme eier. 1983 Registrerings havn endret til Hamilton, Bermuda. Omdøpt til TACKLER DOSINA. Samme eier. 1984 Sea Management Services, Hamilton ble manager. 1986 Omdøpt til MAKALU for charter. 1987 Omdøpt til TACKLER DOSINA. 1989 Atlantic Maritime Services Ltd, Hamilton, Bermuda ble manager. Omdøpt til EAGLE DAWN. Solgt til K/S Hillø (Supply Service Management A/S), Farsund. 1990 Omdøpt til BO SUPPLIER for charter. 1991 Omdøpt til OCEAN PIONEER for charter. Omdøpt til BERKAH for charter. Solgt til Oak Ships Ltd, Haifa, Israel. Omdøpt til QESHET. 2002 Ankom 06/11 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Osman Simsek.

History

1979 Built as TACKLER DOSINA by Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Tackler 4 Ltd, Hamilton, Bermuda. 1981 Port of registry changed to Wellington, New Zealand. Renamed TOTARA. Same owner. 1983 Port of registry changed to Hamilton, Bermuda. Renamed TACKLER DOSINA. Same owner. 1984 Sea Management Services, Hamilton, Bermuda became manager. 1986 Renamed MAKALU for charter. 1987 Renamed TACKLER DOSINA. 1989 Atlantic Maritime Services Ltd, Hamilton, Bermuda became manager. Renamed EAGLE DAWN. 1989 Sold to K/S Hillø (Supply Service Management A/S), Farsund. 1990 Renamed BO SUPPLIER for charter. 1991 Renamed OCEAN PIONEER for charter. Renamed BERKAH for charter. Sold to Oak Ships Ltd, Haifa, Israel. Renamed QESHET. 2002 Arrived 06/11 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Osman Simsek.