

North Challenger

IMO/off nr	8108779
Call Signal	LKFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1981/12
Shipyard	Herman Sürkhen G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	309
Tonnage	1.392 tdw, 491 brt, 148 nrt.
Size	Loa: 67,9m-Lbp: 59,4m-B: 14,5m-D: 6,9m-Dypg.: 4,990m.
Propulsion	4 x dieselmotorer, Wichmann. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Totalt 10.543BHK ved 490 o. min gearet til 2 propellaksler. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0 OILREC.
Vessel:	FAR301199001
Manager	Brøvig Offshore A/S, Farsund.
Owner	K/S North Challenger, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 900 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 244 kW. 2 x akselgen., hver 1.256kW 1 x nødgen 24 kW.
Syst. for manouvering	2 x sidepropeller forut. 1 x sidepropell akter.



FAR30119900120001 NORTH CHALLENGER som SKANDI ALFA. Foto: Lee Brown.

History in Norwegian

1981 Bygget som SKANDI ALFA av Herman Sürkhen G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest-Tyskland for K/S A/S Austevoll Supply (A/S Austevoll Supply, Storebø), Bergen. Sjøsat 02/10, levert i desember. 1988 Solgt i september til K/S Skandi Alfa, Storebø/Bergen. 1989 Solgt i august til K/S Wilpower, Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo (Austevoll Management A/S), Bergen. Omdøpt til WILPOWER. 1990 Solgt i februar til K/S North Challenger (Brøvig Offshore A/S), Oslo. Omdøpt til NORTH CHALLENGER. 1991 Solgt i oktober til China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Omdøpt til JIN HAI 5. 1992 Solgt til China Marine Bunker Supply Co. (Zhanjiang Branch), Zhanjiang, China. Omdøpt til NAN HAI 213. 1993 Overført til China National Offshore Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang. 1998 Overført til China Offshore Oil Southern Shipping Co., Zhanjiang. Ommålt: 491 tdw, 1.582 brt, 474 nrt. 2005 Overført 01/01 til China Oilfield Services Ltd, Beijing, China. 2015 Hugget i China.

History

1981 Built as SKANDI ALFA by Herman Sürkhen GmbH & Co. KG, Papenburg, Germany for K/S A/S Austevoll Supply (A/S Austevoll Supply, Storebø), Bergen. Launched 02/10, delivered in December. 1988 Sold in September to K/S Skandi Alfa, Storebø/Bergen. 1989 Sold i august til K/S Wilpower, Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo (Austevoll Management A/S), Bergen. Renamed WILPOWER. 1990 Sold in February to K/S North Challenger (Brøvig Offshore A/S), Oslo. Renamed NORTH CHALLENGER. 1991 Sold in October to China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Renamed JIN HAI 5. 1992 Sold to China Marine Bunker Supply Co. (Zhanjiang Branch), Zhanjiang, China. Renamed NAN HAI 213. 1993 Transferred to China National Offshore Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang. 1998 Transferred to China Offshore Oil Southern Shipping Co., Zhanjiang. Re-measured: 491 tdw, 1582 brt, 474 nrt. 2005 Transferred 01/01 to China Oilfield Services Ltd, Beijing, China. 2015 Broken up in China.