

Farsund Supplier

IMO/off nr	7510688
Call Signal	LAJE4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1976/05
Shipyard	KG Norderwerft G.m.b.H. & Co., Hamburg / J. J. Sietas G.m.b.H. & Co. KG Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	781
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Konteiner kapasitet 110/170 TEU. (Med og uten kraner.) 2 kraner x 12t.
Tonnage	2.560 tdw, 999 brt, 678 nrt.
Size	Loa: 81,4m-Lbp: 74,2m-B: 13,4m-D: 7,5m-Dypg.: 5,041m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 8M543AK. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 1.470 BHK. Koblet via gear til vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	127kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100A4 container+MC E2 AUT.
Vessel:	FAR301199002
Manager	Supply Services Management A/S, Farsund.
Owner	K/S Markø, Farsund.
Speed	13,2 knop ved et forbruk på 8,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 240 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	2 x dieselgen., hver 63.5kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.



History in Norwegian

1976 Bygget som M/S ELBSTROM av KG Norderwerft GmbH & Co., Hamburg & J. J. Sietas G.m.b.H & Co. KG Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland for Reederei Heinrich & Reinhold Nibbe KG (Walter Möller & Co.), Hamburg. Sjø satt 10/04, levert i mai. 1976 Omdøpt til AROS ATHENE for charter. 1982 Omdøpt til ELBSTROM. 1983 Omdøpt til AROS ATHENE for charter. 1984 Omdøpt til ELBSTROM. 1985 Omdøpt til AROS ATHENE for charter. 1986 Omdøpt til ELBSTROM. 1987 Solgt til Partrederiet m.s. "Erika" (Udo Zeitz), Hamburg, St. John's, Antigua & Barbuda Omdøpt til ERIKA. 1988 Omdøpt til ALYBELLE for charter. 1990 Solgt til K/S Markø (Supply Services Management A/S), Farsund. Omdøpt til FARSUND SUPPLIER. 1992 Brøvig's Rederi, Farsund ble manager. 1993 Solgt til Partrederi Rosen (A. C. Ørsleff's Eff A/S), Marstal, Danmark. Omdøpt til ROSEN. 1996 Solgt til Park Navigation Inc., Panama (Motaku Shipping Agencies Ltd, Mombasa, Kenya), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ROZEN. 2016 Fremdeles i drift for samme eier.

History

1976 Built as ELBSTROM by KG Norderwerft G.m.b.H. & Co., Hamburg & J. J. Sietas GmbH & Co. KG Schiffswerft, Hamburg, West Germany, for Reederei Heinrich & Reinhold Nibbe KG (Walter Möller & Co.), Hamburg. Launched 10/04, delivered in May. 1976 Renamed AROS ATHENE for charter. 1982 Renamed ELBSTROM. 1983 Renamed AROS ATHENE for charter. 1984 Renamed ELBSTROM. 1985 Renamed AROS ATHENE for charter. 1986 Renamed ELBSTROM. 1987 Sold to Partrederiet m.s. "Erika" (Udo Zeitz), Hamburg, St. John's, Antigua & Barbuda. Renamed ERIKA. 1988 Renamed ALYBELLE for charter. 1990 Sold to K/S Markø (Supply Services Management A/S), Farsund. Renamed FARSUND SUPPLIER. 1992 Brøvig's Rederi, Farsund became manager. 1993 Sold to Partrederi Rosen (A. C. Ørsleff's Eff A/S), Marstal, Denmark. Renamed ROSEN. 1996 Sold to Park Navigation Inc., Panama (Motaku Shipping Agencies Ltd, Mombasa, Kenya), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ROZEN. 2016 Still in service for same owner.