

Link

IMO/off nr	7800239
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, RO/kontainer motor ship, RO/container.
Year Built	1978/12
Shipyard	Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan.
Sno	311
Cargo Handling	1 lasterom med 9 luker. Kontainer kapasitet 378 TEU. 1 portalkran, 38 t.
Tonnage	4.617 tdw, 2.800 brt, 1.161 nrt.
Size	Loa: 114,9m-Lbp: 102,0m-B: 19,7m-D: 10,7m-Dypg.: 5,281m.
Propulsion	1 x dieselmotor MaK 9M552AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 520 mm. 6.800 BHK overført via gir til vribar propell. Bygget av Ube Kosan KK, Ube, Japan.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	FAR301199201
Manager	Supply Service Management A/S, Farsund.
Owner	K/S Langkø, Farsund.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.463 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 350kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.



FAR30119920120001 LINK. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 21/06. Bygget som TACKLER ARABIA av Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Tackler 1 Ltd, Hamilton, Bermuda. Sjø satt 30/09, levert 18/12. 1981 Omdøpt til MAERSK RANDO for charter. 1982 Omdøpt til TACKLER ARABIA. 1984 Solgt til Deckship 5 Ltd, Monrovia, Liberia. 1989 Omdøpt til TAMANACO for charter. 1991 Omdøpt til KING AMERICA for charter. 1992 Solgt til K/S Langkø (Supply Service Management A/S), Farsund. Omdøpt til LINK. Videre solgt til Carp Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til CARP. 1993 Solgt til Cie. Nationale de Navigation, Nantes, Frankrike. Omdøpt til AURELIA. 2000 Solgt til Infortune Pioneer S.A., Kingstown. Omdøpt til JOSEPH D. 2004 Solgt til Sakhalin Shipping Co., Khoms, Sakhalin, Russland. Omdøpt til PAROMAY. 2013 Ankom 28/11 til Jingjiang, China for hugging ved Jingjiang Xinmin Ship Breaking.

History

1978 Keel laid 21/06. Built as TACKLER ARABIA at Kasado Dock Co. Ltd, Kudamatsu, Japan for Tackler 1 Ltd, Hamilton, Bermuda. Launched 30/09, delivered 18/12. 1981 Renamed MAERSK RANDO for charter. 1982 Renamed TACKLER ARABIA. 1984 Sold to Deckship 5 Ltd, Monrovia, Liberia. 1989 Renamed TAMANACO for charter. 1991 Renamed KING AMERICA for charter. 1992 Sold to K/S Langkø (Supply Service Management A/S), Farsund. Renamed LINK. Re-sold to Carp Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CARP. 1993 Sold to Cie. Nationale de Navigation, Nantes, France. Renamed AURELIA. 2000 Sold to Infortune Pioneer S.A., Kingstown. Renamed JOSEPH D. 2004 Sold to Sakhalin Shipping Co., Khoms, Sakhalin, Russia. Renamed PAROMAY. 2013 Arrived 28/11 at Jingjiang, China for demolition by Jingjiang Xinmin Ship Breaking.