

Uwa Bhum

IMO/off nr	8403583
Call Signal	LADD5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1984/12
Shipyard	Rickmers Rhederei G.m.b.H., Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	420
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Konteiner kapasitet 584 TEU inkludert 50 kjølekonteinere. 2 kraner x 35 t.
Tonnage	7.950 tdw, 5.998 brt, 3.312 nrt.
Size	Loa: 127,5m-Lbp: 117,2m-B: 20,4m-D: 8,7m-Dypg.: 6,562m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi 6UEC45HA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.150 mm. 5.995 BHK. Koblet via gear til vribar propell. Bygget av Akasaka Tekkosho KK, Yaizu, Japan.
Power	1.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100A5 container+MC E AUT.
Vessel:	FAR301199603
Manager	Brøvigs Rederi A/S, Farsund.
Owner	M/s "Dea Brøvig" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 17,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 692 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	1 x dieselgen., 440kW. 3 x dieselgen., hver 240kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut. 390 kW.



FAR30119960320001 UWA BHUM. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1984 Kjølstrukket 18/06. Bygget som VANELLUS av Rickmers Rhederei G.m.b.H., Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Jürgen Heinrich Breuer KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 23/09, levert 18/12. 1985 Solgt til M/s "Vanellus" Schiffahrts KG (Peter Döhle Schiffahrts-KG G.m.b.H. & Co.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til EA CHALLENGE for charter. 1987 Omdøpt til VANELLUS. Registreringshavn endret til Limassol, Kypros. Omdøpt til SEAS PLATA for charter. 1988 Omdøpt til VANELLUS. 1989 Solgt til Hans-H. Breuer Schiffahrts KG (Peter Döhle Schiffahrts-KG G.m.b.H. & Co., Hamburg), Limassol, Kypros. Omdøpt til EAGLE STAR. 1990 Registrerings havn endret til Hamburg, Tyskland. 1995 Omdøpt til UWA BHUM for charter 1996 Solgt til M/s "Dea Brøvig" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Hamburg (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. 1997 Omdøpt til DEA BRØVIG. 1998 Omdøpt til EMIRATE STAR for charter. Omdøpt til DEA BRØVIG. 1999 Omdøpt til P&O NEDLLOYD PEMBA for charter. Overført til Gerina A/S (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. 2002 Omdøpt til DEA BRØVIG. 2004 Solgt til Ao Xing Ge Shipping (HK) Co. Ltd, Hong Kong, China (COSCO Shanghai Ship Management Co. Ltd, Shanghai, China), Panama. Omdøpt til AO XING GE. 2006 Solgt til Ji Zhou Shipping Co. Ltd (Jipeng (Fozhou) Ship Management Co. Ltd, Fozhou, China), Hong Kong. Omdøpt til JI PENG. 2014 Ankom 21/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 28/12.

History

1984 Keel laid 18/06. Built as VANELLUS by Rickmers Rhederei G.m.b.H., Rickmers Werft, Bremerhaven, West Germany for Jürgen Heinrich Breuer KG, Hamburg, West Germany. Launched 23/09, delivered 18/12. 1985 Sold to M/s "Vanellus" Schiffahrts KG (Peter Döhle Schiffahrts-KG GmbH & Co.), Hamburg. Renamed EA CHALLENGE for charter. 1987 Renamed VANELLUS. Port of registry changed to Limassol, Cyprus. Renamed SEAS PLATA for charter. 1988 Renamed VANELLUS. 1989 Sold to Hans-H. Breuer Schiffahrts KG (Peter Döhle Schiffahrts-KG G.m.b.H. & Co., Hamburg), Limassol, Cyprus. Renamed EAGLE STAR. 1990 Port of registry changed to Hamburg, Germany. 1995 Renamed UWA BHUM for charter. 1996 Sold to M/s "Dea Brøvig" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Hamburg (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. 1997 Renamed DEA BRØVIG. 1998 Renamed EMIRATE STAR for charter. Renamed DEA BRØVIG. 1999 Renamed P&O NEDLLOYD PEMBA for charter. Transferred to Gerina A/S (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. 2002 Renamed DEA BRØVIG. 2004 Sold to Ao Xing Ge Shipping (HK) Co. Ltd, Hong Kong, China (COSCO Shanghai Ship Management Co. Ltd, Shanghai, China), Panama. Renamed AO XING GE. 2006 Sold to Ji Zhou Shipping Co. Ltd (Jipeng (Fozhou) Ship Management Co. Ltd, Fozhou, China), Hong Kong. Renamed JI PENG. 2014 Arrived 21/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 28/12.