

Gerlena

IMO/off nr	7361764
Call Signal	LAXV2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/ container.
Year Built	1974/01
Shipyard	J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	693
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 165 TEU inkludert 20 kjølekonteinere.
Tonnage	2.503 tdw, 995 brt, 694 nrt.
Size	Loa: 81,4m-Lbp: 74,0m-B: 13,4m-D: 5,2m-Dypg.: 4,890m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha 16V23L-VO. 4-takt/enkltv., V-16-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.000 BHK reduksjonsgearet til propellaksel. Bygget av Alpha diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FAR301199701
Manager	Tharald Brøvig, Farsund.
Owner	K/S Gerlena, Kristiansand.
Speed	13,5 knop.
Port	Kristiansand



FAR30119970120001 GERLENA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som OSTELAND ved J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for P/R M/S Ostenland (Schiffahrtskontor Oste G.m.b.H. & Co. KG), Hemmoor, Vest-Tyskland. Sjøsat 21/12. 1974 Levert 25/01. Omdøpt til THUNAR for charter. 1976 Omdøpt til OSTELAND. 1979 Omdøpt til NIC TRADER for charter. Omdøpt til OSTELAND. 1981 Solgt til K/G Transreederei M/S Achat (Transreeder Schiffahrtsges.m.b.H. & Co.), Hamburg. Omdøpt til ACHAT. 1989 Solgt i oktober til K/S Gerlena (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Omdøpt til GERLENA. 1992 Rederiet overtatt av Ugland Brothers Ltd., London, England i mars. 1994 K/S-andeler kjøpt av Ugland International plc i april. Ommålt i juni: 2.503 tdw, 2.130 brt, 966 nrt. 1997 Solgt til K/S Gerlena (Tharald Brøvig, Farsund), Kristiansand-NIS. 1998 Solgt i mars til Bronze Shipping Holdings Ltd, Miami, FL, USA/Panama. Omdøpt til MANILA. 2016 Fremdeles i fart 20/12.

History

1973 Built as OSTELAND at J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany for P/R M/S Ostenland (Schiffahrtskontor Oste G.m.b.H. & Co. KG), Hemmoor, West Germany. Launched 21/12. 1974 Delivered 25/01. Renamed THUNAR for charter. 1976 Renamed OSTELAND. 1979 Renamed NIC TRADER for charter. Renamed OSTELAND. 1981 Sold to K/G Transreederei M/S Achat (Transreeder Schiffahrtsges.m.b.H. & Co.), Hamburg. Renamed ACHAT. 1989 Sold in October to K/S Gerlena (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Renamed GERLENA. 1992 The company taken over in March by Ugland Brothers Ltd, London, England. 1994 K/S-parts bought by Ugland International plc in April. Re-meas. in June: 2.503 tdw, 2.130 grt, 966 nrt. 1997 Sold to K/S Gerlena (Tharald Brøvig, Farsund), Kristiansand-NIS. 1998 Sold in March to Bronze Shipping Holdings Ltd, Miami, FL, USA/Panama. Renamed MANILA. 2016 Still in service 20/12.