

Gerina

IMO/off nr	7349895
Call Signal	LAHD4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/ container.
Year Built	1973/12
Shipyard	J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	700
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 165 TEU inklusiv 20 kjølekonteinere.
Tonnage	2.450 tdw, 999 brt, 680 nrt.
Size	Loa: 81,4m-Lbp: 74,0m-B: 13,4m-D: 5,2m-Dypg.: 4,890m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz RBV6M545. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FAR301199702
Manager	Tharald Brøvig, Farsund.
Owner	KS Gerina, Kristiansand.
Speed	14,0 knop.
Port	Kristiansand



FAR30119970220001 GERINA. Foto: Patrick Hill.

History in Norwegian

1973 Kjølstрукket 02/10. Bygget som ANNA BECKER ved J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for Bernd Becker, Hamburg. Sjøsat 27/11. Levert 29/12 som SCOL ENTERPRISE til P/R M/S Scol Enterprise (Berndt Becker), Hamburg. 1977 Omdøpt til ANNA BECKER. Omdøpt til KILLARNEY for charter. 1979 Overført til Anna Becker KG M/S Bernd Becker G.m.b.H. & Co., Hamburg. Omdøpt til ANNA BECKER. 1984 Solgt i september til Kapitän Jörg Kopping (Claus Speck), Hamburg. Omdøpt til RENDSBURG. 1986 Claus Speck, Hamburg ble managers. 1990 Solgt i april til K/S Gerina (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Omdøpt til GERINA. 1992 Rederiet ble overtatt i mars av Ugland Brothers Ltd, London, England. 1994 K/S-andelene kjøpt av Ugland International plc i april. Ommålt i juni: 2.450 tdw, 2.130 brt, 966 nrt. 1997 K/S Gerina overtatt av Tharald Brøvig, Farsund. Skipet fremdeles registrert i Kristiansand. 1998 Solgt til D & A Shipping (Bridgestone Shipping Ltd, Limassol, Kypros), St. John's, Antigua & Barbuda. Omdøpt til ELENAMARIA. 1999 Kantret og sank 11/05 ved Keratsini containerterminal, Piraeus, Hellas mens hun var på reise fra Kypros til Syria. 2001 Rapportert hugget.

History

1973 Keel laid 02/10. Built as ANNA BECKER at J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany for Bernd Becker, Hamburg. Launched 27/11. Delivered 29/12 as SCOL ENTERPRISE to P/R M/S Scol Enterprise (Berndt Becker), Hamburg. 1977 Renamed ANNA BECKER. Renamed KILLARNEY for charter. 1979 Transferred to Anna Becker KG M/S Bernd Becker G.m.b.H. & Co., Hamburg. Renamed ANNA BECKER. 1984 Sold in September to Kapitän Jörg Kopping (Claus Speck), Hamburg. Renamed RENDSBURG. 1986 Claus Speck, Hamburg became managers. 1990 Sold in April to K/S Gerina (Gerrard Management Co. A/S), Kristiansand-NIS. Renamed GERINA. 1992 The company was taken over in March by Ugland Brothers Ltd, London, England. 1994 K/S-parts bought by Ugland International plc in April. Re-meas in June: 2.450 tdw, 2.130 grt, 966 nrt. 1997 K/S Gerina taken over by Tharald Brøvig, Farsund. The vessel still registered at Kristiansand. 1998 Sold to D & A Shipping (Bridgestone Shipping Ltd, Limassol, Cyprus), St. John's, Antigua & Barbuda. Renamed ELENAMARIA. 1999 Capsized and sank 11/05 at Keratsini containerterminal, Piraeus, Greece whilst on a voyage from Cyprus to Syria. 2001 Reported broken up.