

Ketty Brovig

IMO/off nr	8324737
Call Signal	LAJH5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1984/01
Shipyard	J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	929
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Konteiner kapasitet 254 TEU inkludert 20 kjølekonteinere.
Tonnage	3.600 tdw, 2.778 brt, 1.474 nrt.
Size	Loa: 84,4m-Lbp: 77,9m-B: 15,4m-D: 6,2m-Dypg.: 5,433m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wärtsilä 6R32. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 1.434 BHK. Koblet via gear til vribar propell. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Power	738kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100A5 E G str. for heavy cargo container+MC E AUT.
Vessel:	FAR301199801
Manager	Brøvigs Rederi A/S, Farsund.
Owner	Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. m/s "Ketty Brövig", Hamburg.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 10,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 340 t.
Port	Farsund-NIS
Aux	1 x dieselgen. 320kW. 2 x dieselgen., hver 209kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut. 184 kW.



FAR30119980120001 KETTY BRØVIG. Foto: Marie-Anne.

History in Norwegian

1983 Kjølstрукket 25/11. Bygget som HASSELWERDER av J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, Tyskland for m/s "Hasselwerder" (Gerd Bartels), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 23/12. 1984 Levert 28/01. Omdøpt til CITY OF MANCHESTER for charter. 1985 Omdøpt til HASSELWERDER. 1989 Forlenget med 14,2 meter. Ommålt: 4.115 tdw, 3.329 brt, 1.626 nrt. Loa: 98,7m-Lbp: 92,4m. Omdøpt til GRACECHURCH CROWN for charter. 1990 Omdøpt HASSELWERDER. 1993 Solgt til Derwerhassel Shipping Co. Ltd. (Gerd Bartels), Hamburg, St. John's, Antigua & Barbuda. 1994 Solgt til Irish Continental Group plc (Irish Ferries c/o Dundalk Shipowners Ltd), Dundalk, Irland. Omdøpt til ROCKABILL. 1998 Solgt til Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. m/s "Ketty Brøvig", Hamburg (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. Omdøpt til KETTY BRØVIG. 2002 Brøvig Invest A/S, Farsund ble manager. 2004 Brøvig Rederi A/S, Farsund ble manager i april. Kokoda Tankers A/S, Farsund ble manager i september. Solgt 01/11 til Navita Shipping Ltd (Amisco A/S Ltd, Tallinn, Estland), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til NAVITA. 2016 Registrert i Portugal 01/04. 2017 Fremdeles i fart 14/05.

History

1983 Keel laid 25/11. Built as HASSELWERDER by J. J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany for m/s "Hasselwerder" (Gerd Bartels), Hamburg. Launched 23/12. 1984 Delivered 28/01. Renamed CITY OF MANCHESTER for charter. 1985 Renamed HASSELWERDER. 1989 Lengthened with 14,2 meter. Re-measured: 4.115 tdw, 3.329 brt, 1.626 nrt. Loa: 98,7m-Lbp: 92,4m. Renamed GRACECHURCH CROWN for charter. 1990 Renamed HASSELWERDER. 1993 Sold to Derwerhassel Shipping Co. Ltd (Gerd Bartels), Hamburg, St. John's, Antigua & Barbuda. 1994 Sold to Irish Continental Group plc (Irish Ferries c/o Dundalk Shipowners Ltd), Dundalk, Ireland. Renamed ROCKABILL. 1998 Sold to Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. m/s "Ketty Brøvig", Hamburg (Brøvigs Rederi A/S), Farsund. Renamed KETTY BRØVIG. 2002 Brøvig Invest A/S, Farsund became manager. 2004 Brøvig Rederi A/S, Farsund became manager in April. Kokoda Tankers A/S, Farsund became manager in September. Sold 01/11 to Navita Shipping Ltd (Amisco AS Ltd, Tallinn, Estonia), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed NAVITA. 2016 Registered 01/04 in Portugal. 2017 Still in service 14/05.