

Ikdam

IMO/off nr	7041601
Call Signal	ELYX9
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/02
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	639
Cargo Handling	14 tanker, 5bb-5sb-4c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	131.450 tdw, 69.173 brt, 49.367 nrt.
Size	Loa: 280,1m-Lbp: 268,0m-B: 41,2m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 10K84EF. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o.min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk på 49,0 & 14,0 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk på 14,0 bar.
Power	2.488kW/440VAC/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	FAR301200101
Manager	Brøvig's Rederi, Farsund.
Owner	Isis Ikdam A/S, Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 85,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.500 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 496kW. 1 x akselgen., 1.000kW 1 x dieselgen (nød) 52 kW



FAR30120010120001 IKDAM. Foto: Kenneth Karsten.

History in Norwegian

1970 Bygget som M/T KRONOLAND av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Ångfartygs A/B Tirfing, Göteborg. Sjøsat 29/12. 1971 Levert 27/02. 1976 Rederiet omdøpt til Broströms Rederi A/B, Göteborg. 1979 Solgt i mars til Sevensseas Tanker Transport Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEANIC RENOWN. Videre solgt 31/12 til Shell UK Ltd (Stasco Ship Management), London, England. Omdøpt til NORTHIA. 1994 Ommålt: 133.559 tdw, 67.357 brt, 38.886 nrt. 2000 Solgt 01/08 til Crystal Production ASA, Oslo/Monrovia. 2001 Solgt 14/03 til Isis Ikdam A/S (Brøvig's Rederi, Farsund), Monrovia. Omdøpt til IKDAM. Ombygget til FPSO i Valletta, Malta. 2003 Solgt 18/08 til Lundin Tunisie, Monrovia. 2005 Solgt 03/05 til Ikdam Production S.A, Paris, Frankrike/Monrovia. 2008 Lundin Netherlands BV Succursale de Tunisie, Monrovia ble manager 25/02. 2013 Overført til Lundin Services Ltd (Lundin Malaysia BV, Kuala Lumpur), Monrovia. 2015 Omdøpt til FPSO BERTAM. Registrert i Labuan, Malaysia. 2017 Fremdeles i drift for samme eier 16/05.

History

1970 Built as KRONOLAND by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Ångfartygs A/B Tirfing, Göteborg. Launched 29/12. 1971 Delivered 27/02. 1976 The company renamed Broströms Rederi A/B, Göteborg. 1979 Sold in March to Sevensseas Tanker Transport Inc., Monrovia, Liberia. Renamed OCEANIC RENOWN. Re-sold 31/12 to Shell UK Ltd (Stasco Ship Management), London, England. Renamed NORTHIA. 1994 Re-measured: 133.559 tdw, 67.357 brt, 38.886 nrt. 2000 Sold 01/08 to Crystal Production ASA, Oslo/Monrovia. 2001 Sold 14/03 to Isis Ikdam A/S (Brøvig's Rederi, Farsund), Monrovia. Renamed IKDAM. Converted to FPSO at Valletta, Malta. 2003 Sold 18/08 to Lundin Tunisie, Monrovia. 2005 Sold 03/05 to Ikdam Production S.A, Paris, France/Monrovia. 2008 Lundin Netherlands BV Succursale de Tunisie, Monrovia became manager 25/02. 2013 Transferred to Lundin Services Ltd (Lundin Malaysia BV, Kuala Lumpur), Monrovia. 2015 Renamed FPSO BERTAM. Registered at Labuan, Malaysia. 2017 Still in service for same owner 16/05.