Brovig Vindur

IMO/off nr	9318216
Call Signal	ZDIJ3
Flag	GIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	2006/06
Shipyard	Gisan Gemi Ins. San, Istanbul, Tyrkia.
Sno	35
Cargo Handling	12 tanker, 6bb-6sb. 13 lossepumper med samlet kapasitet 2.600 m³/time.
Tonnage	4.653 tdw, 3.178 brt, 1.448 nrt.
Size	Loa: 99,8m-Lbp: 93,8m-B: 15,0m-D: 7,45m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN-B&W 8L27/38. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 270 x 380 mm. 3.698 BHK. Koblet via gear til vribar propell. Bygget av MAN B&W Diesel A.G., Augsburg, Tyskland.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	FAR301200701
Manager	Brøvigs Rederi A/S, Farsund.
Owner	A/S Brøvigtank, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 10,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t.
Port	Gibraltar
Aux	3 x dieselgen., hver 400kW. 1 x akselgen. 400kW.
Syst. for manouvering	1 x thruster forut.



FAR30120070120001 BRØVIG VINDUR. Foto: Moolen.

History in Norwegian

2004 Kjølstrukket 04/06. Bygget som LIDER YAMAN av Gisan Gemi Ins. San, Istanbul, Tyrkia for Lider Denizcilik Ltd Sti., Istanbul. 2005 Sjøsatt 11/06. 2006 Levert 16/06. 2007 Solgt 20/11 til A/S Brøvigtank (Brøvigs Rederi A/S, Farsund), Gibraltar. Omdøpt til BRØVIG VINDUR. 2014 Omdøpt til KEY FJORD. Sea Tank Chartering A/S, Bergen ble manager. 2017 Fremdeles i drift for samme eier & manager 18/05.

History

2004 Keel laid 04/06. Built as LIDER YAMAN by Gisan Gemi Ins. San, Istanbul, Turkey for Lider Denizcilik Ltd Sti., Istanbul. 2005 Launched 11/06. 2006 Delivered 16/06. 2007 Sold 20/11 to A/S Brøvigtank (Brøvigs Rederi A/S, Farsund), Gibraltar. Renamed BRØVIG VINDUR. 2014 Renamed KEY FJORD. Sea Tank Chartering A/S, Bergen became manager. 2016 Still in service for same owner & manager 18/05.