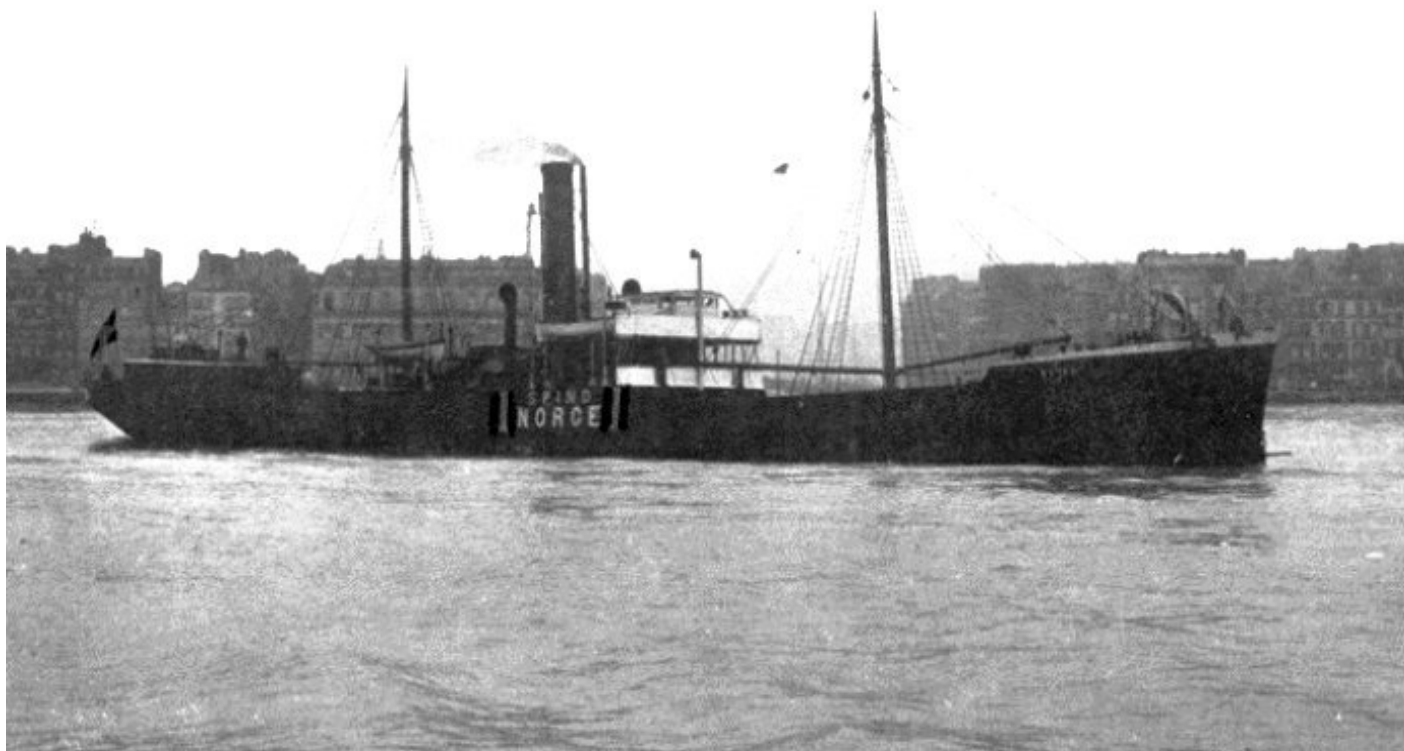


Spind

IMO/off nr	1070127
Call Signal	HPBT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1877/09
Shipyard	William Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	174
Tonnage	1.600 tdw, 1.174 brt, 736 nrt.
Size	L: 237,6'-B: 31,6'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 26"-53", slag/stroke: 33". 115 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjele (double ended boiler), med dim. 11,5' x 13,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FAR303191501
Manager	Jac. Salvesen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Salvesen, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1915



FAR30319150120001 SPIND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som AMANDA av William Gray & Co., West Hartlepool, England for O. Trechmann, Hartlepool, England. Sjøsat 08/09. 1893 Solgt til A/S Eva (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn, Laurvig. Omdøpt til EVA. 1897 J. Hessler ble manager. 1898 Frithjof Ohlsen ble manager. 1901 Solgt til Th. Brøvig's Rederi (C. G. Brøvig), Farsund. 1915 Solgt til Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til SPIND. 1917 Stanset 19/06 av den tyske ubåten UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner) i Biscaya, ca. 1,5 nm av Cabo Busto, Spania mens hun var på reise fra Tyne Dock, England til Livorno, Italia med koks. Kaptein Johannes Gabrielsen og mannskapet ble beordret i livbåtene mens SPIND ble ført utenfor territorialgrensen, plyndret og sprengt. Mannskapet ble tatt inn til Cudillero, Spania av en spansk fiskebåt.

History

1877 Built as AMANDA by William Gray & Co., West Hartlepool, England for O. Trechmann, Hartlepool, England. Launched 08/09. 1893 Sold to A/S Eva (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn, Laurvig. Renamed EVA. 1897 J. Hessler became manager. 1898 Frithjof Ohlsen became manager. 1901 Sold to Th. Brøvig's Rederi (C. G. Brøvig), Farsund. 1915 Sold to Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed SPIND. 1917 Captured 19/06 by the German submarine UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner) in Biscaya, about 1,5 nm off Cabo Busto, Spain while on a voyage from Tyne Dock, England to Livorno, Italy with coke. Captain Johannes Gabrielsen and his crew was ordered to the lifeboats. SPIND was taken out to sea, looted and scuttled with explosives. The crew was taken in to Cudillero, Spain by a Spanish fishing boat.